

 **GRUAS**
EL CANARIO S.A.

AC 700




700t

Demag AC 700

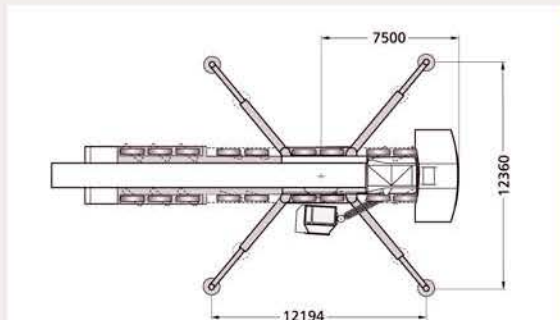
- ▶ Most powerful telescopic crane in the world roadable with full main boom
- ▶ Superior boom technology provides exceptional lifting capacities
- ▶ Exceptional capacity enhancements due to new Sideways Superlift
- ▶ Star-type outriggers giving enhanced stability
- ▶ Fast rigging and optimized transport weights for all configurations



- ▶ Weltweit stärkster mit komplettem Hauptausleger verfahrbarer Teleskopkran
- ▶ Enorme Tragfähigkeiten durch Einsatz neuer Auslegertechnologien
- ▶ Jetzt mit Seitlichem Superlift noch stärker
- ▶ Sternabstützung sichert hohe Systemsteifigkeit
- ▶ Kurze Rüstzeiten und optimierte Transportgewichte bei allen Varianten



- ▶ La grue télescopique la plus puissante du monde circulant avec sa flèche principale complète
- ▶ Nouvelle technologie de flèche assurant des capacités de charge énormes
- ▶ Augmentation exceptionnelle des capacités de levage grâce au nouveau Superlift latéral
- ▶ Stabilité exceptionnelle grâce au calage en étoile
- ▶ Mise en service rapide et poids de transport optimisés pour toutes les configurations



WWW. terex-cranes.com

Contents

Inhalt

Contenu

Page · Seite:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Dimensions · Abmessungen · Encombrement	4
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	6

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	7
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	8
Lifting capacities with SSL 0° · Tragfähigkeiten mit SSL 0° · Capacités de levage avec SSL 0°	11

2

Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	13
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	14
Lifting capacities with SSL 0° + 30° · Tragfähigkeiten mit SSL 0° + 30° · Capacités de levage avec SSL 0° + 30°	15

3

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	17
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	18
Lifting capacities with SSL 0° + 30° · Tragfähigkeiten mit SSL 0° + 30° · Capacités de levage avec SSL 0° + 30°	19
Working ranges with SSL 0° + 30° · Arbeitsbereiche mit SSL 0° + 30° · Portées avec SSL 0° + 30°	20

4

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	21
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	22
Working ranges with SSL · Arbeitsbereiche mit SSL · Portées avec SSL	31
Lifting capacities with SSL · Tragfähigkeiten mit SSL · Capacités de levage avec SSL	32

5

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Carrier · Superstructure · Optional equipment	37
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	38
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels	39

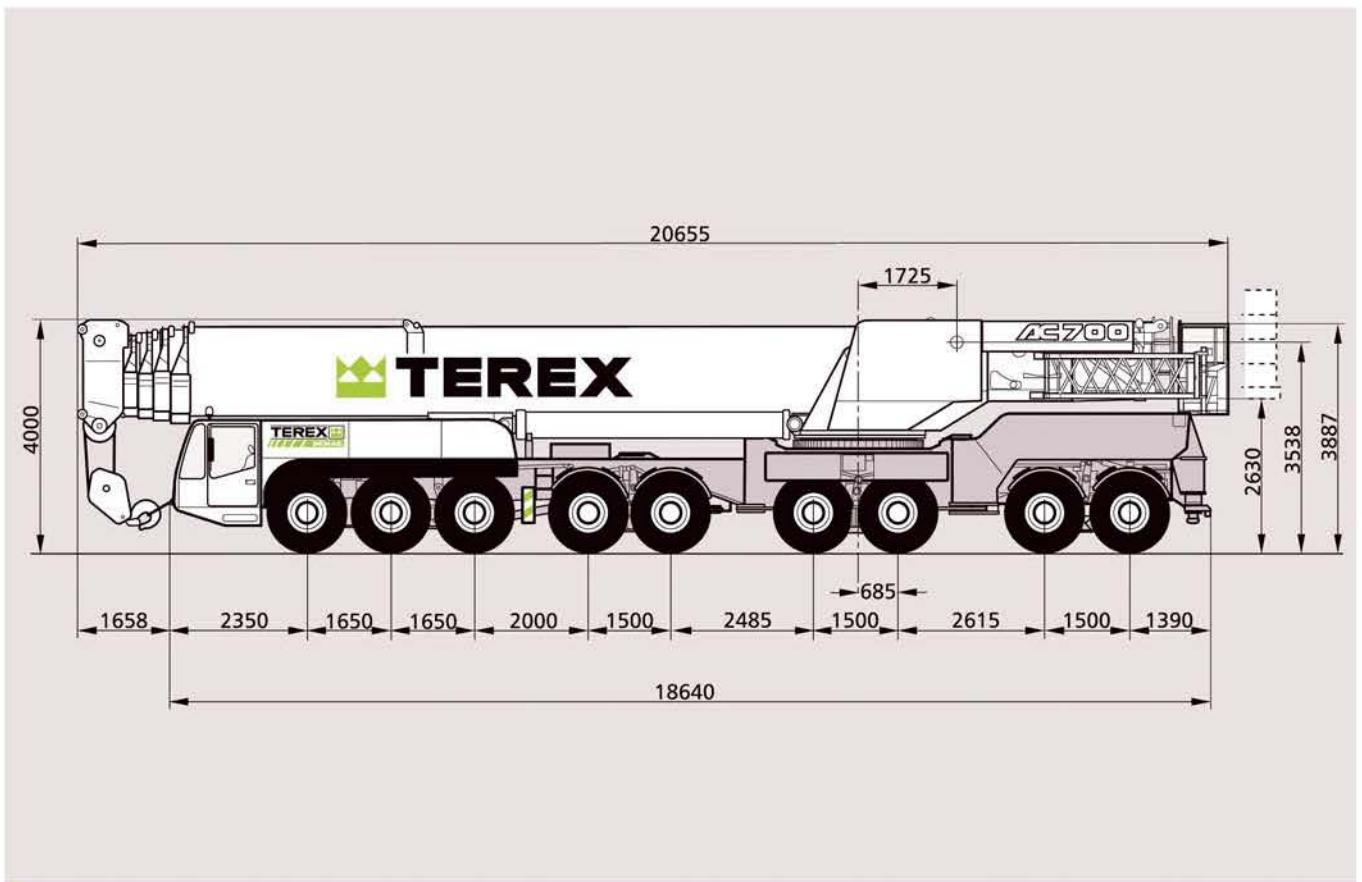
6

Overview of standard duty charts

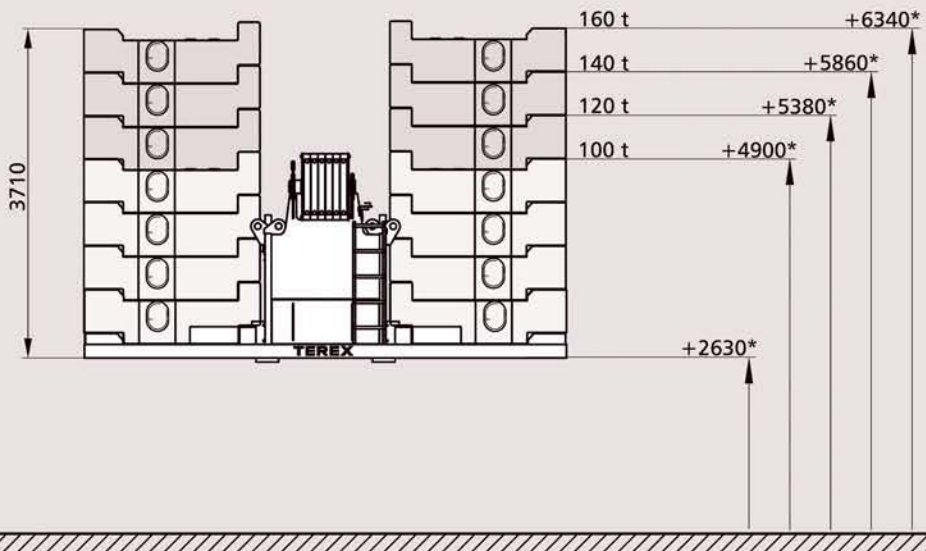
Übersicht Standard-Tragfähigkeitstabellen · Tableau synoptique des abaques standard	40
---	----

7

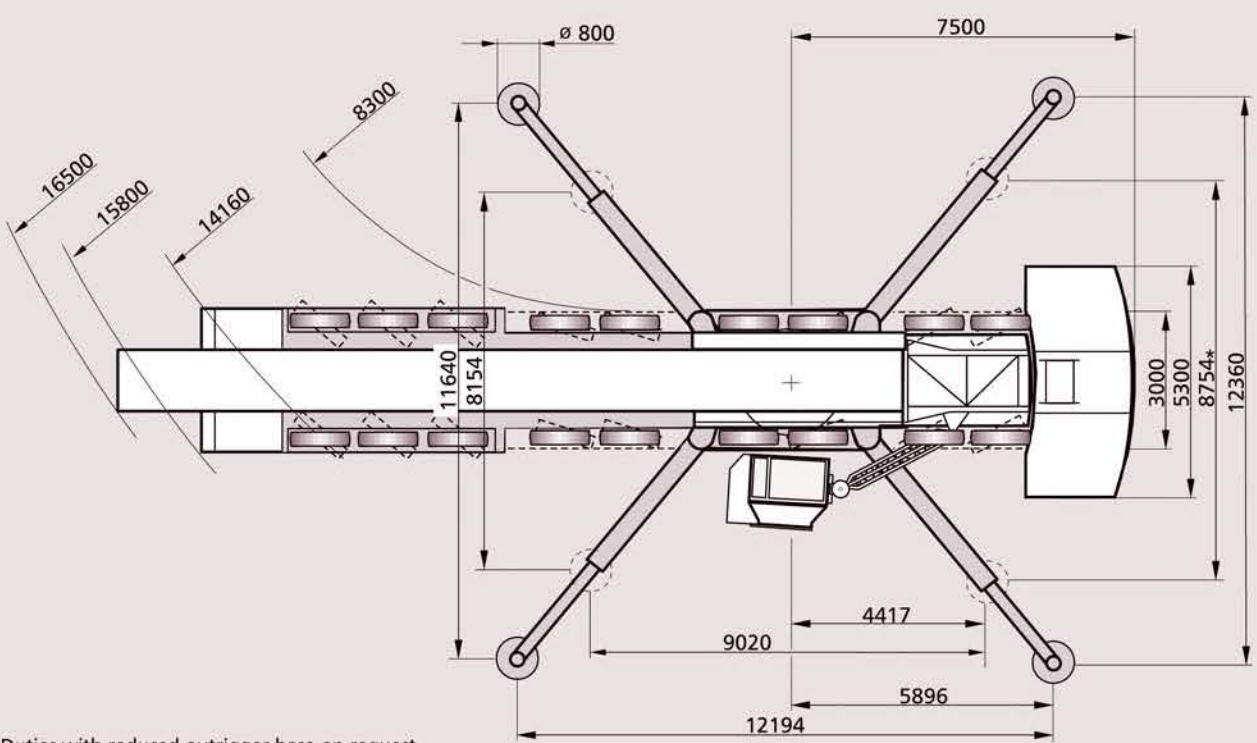
Dimensions
Abmessungen
Encombrement



AC 700



- * Tail swing above ground
- * Durchschwenkhöhe über Boden
- * Giration AR au-dessus du sol



- * Duties with reduced outrigger base on request
- * Traglasten mit verkürzter Abstützbasis auf Anfrage
- * Capacités de levage avec base de calage réduite sur demande

Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Axle loads and weights · Achslasten und Gewichte · Charges par essieu et poids

Crane with main boom, rear outriggers and hook block · Kran mit Hauptausleger, hintere Abstützungen und Unterflasche · Grue avec flèche principale, stabilisateurs AR et crochet-moufle
 Axles · Achsen · Essieux 9 x 12 000 kg
 Total weight · Gesamtgewicht · Poids total 108 000 kg

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Line speed Seilgeschwindigkeit Vitesse de câble	Max. permissible line pull Max. zulässiger Seilzug Effort max. admis sur câble	Rope diameter / Rope length Seil ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
Hoist I Hubwerk I Treuil de levage I	max. 143 m / min	134 kN	26 mm / 550 m
Hoist II Hubwerk II Treuil de levage II	max. 151 m / min	134 kN	26 mm / 770 m
Slewing · Drehwerk · Orientation			max. 1,0 1/min
Telescoping speed · Ausleger-Teleskopieren · Vitesse de télescopage			15,4 – 60,0 m: approx. / ca. 480 sec.
Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche			-0,5° – +83°: 120 sec.

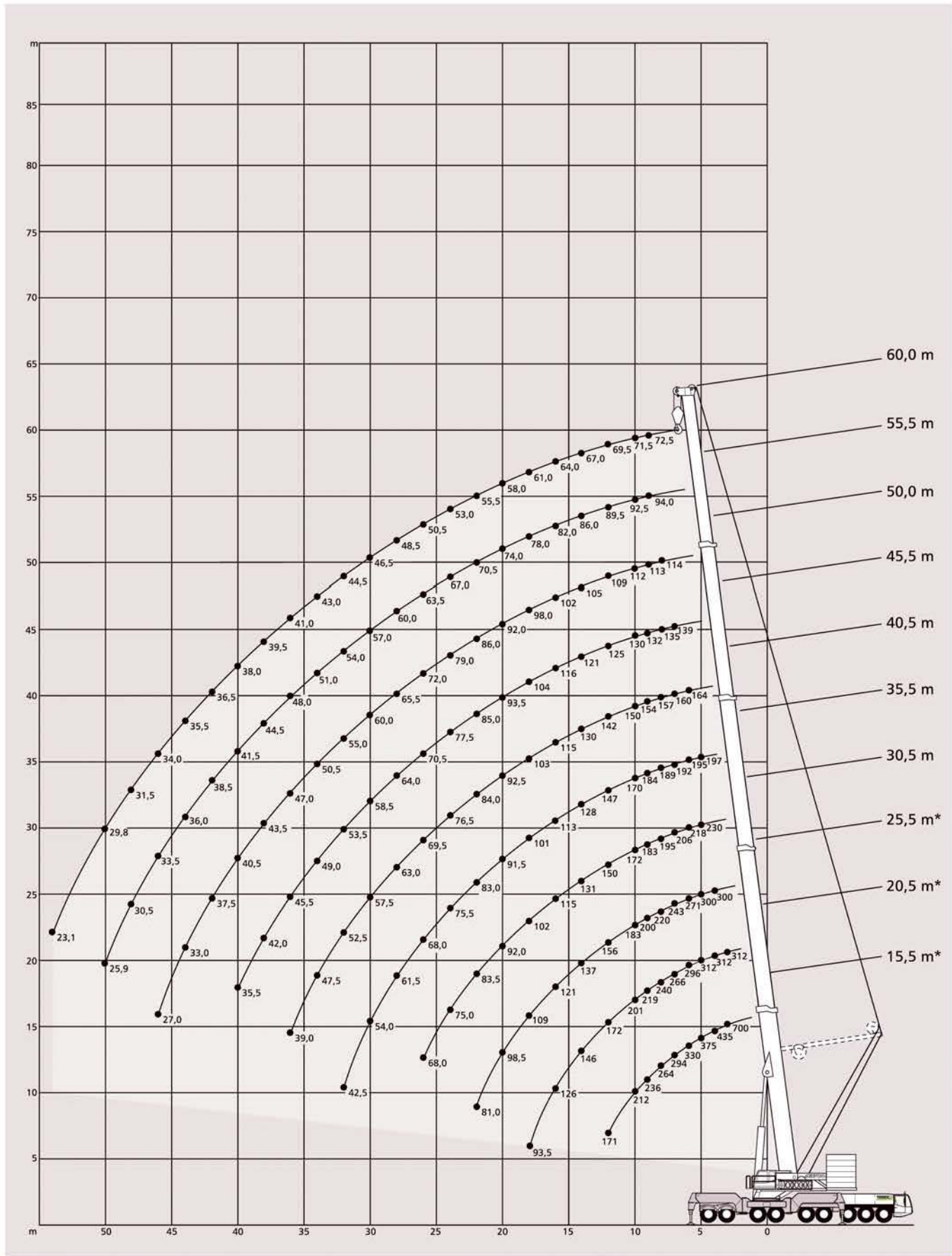
Carrier performance · Fahrleistungen · Performance du porteur

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route 0 .. 63 km/h

Hook block / Heavy-lift attachment · Unterflasche / Schwerlasteinrichtung Crochet-moufle / Equipement levage lourd

Type Typ Type	Possible load mögliche Tragfähigkeit Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Weight Gewicht Poids	„D“	max. reeving max. Einscherung mouflage maxi	Heavy-lift attachment Schwerlasteinrichtung Equipement levage lourd
320	312 t	13	4000 kg	4,50 m	26	2 add. sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl.
250	235 t	9	2800 kg	4,50 m	19	
200	189 t	7	2600 kg	3,00 m	15	
160	141 t	5	2200 kg	3,00 m	11	
100	92 t	3	1800 kg	3,00 m	7	
40	40 t	1	1200 kg	2,70 m	3	
13,5	13,5 t	Single line hook / Hakengehänge / Boulet	650 kg	2,00 m	1	

Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale



Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

140 t



360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													Radius Ausladung	
Portée															Portée	
m	t	15,5*	15,5	20,5*	20,5	25,5*	25,5	30,5	35,5	40,5	45,5	50,5	55,5	60,0	t	m
3	700,0 ¹⁾	-	312,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	577,0 ²⁾	312,0	312,0	312,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	473,0 ²⁾	312,0	312,0	312,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	435,0 ²⁾	311,0	312,0	310,0	300,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	403,0 ²⁾	293,0	312,0	291,0	300,0	292,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	375,0 ²⁾	276,0	312,0	275,0	300,0	275,0	230,0	197,0	-	-	-	-	-	-	-	5
6	330,0 ²⁾	248,0	296,0	246,0	271,0	247,0	218,0	187,0	158,0	-	-	-	-	-	-	6
7	294,0	224,0	266,0	223,0	243,0	223,0	206,0	176,0	146,0	123,0	-	-	-	-	-	7
8	264,0	205,0	240,0	203,0	220,0	204,0	195,0	166,0	135,0	116,0	-	-	-	-	-	8
9	236,0	188,0	219,0	186,0	200,0	187,0	183,0	156,0	125,0	110,0	102,0	-	-	-	-	9
10	212,0	174,0	201,0	172,0	183,0	173,0	172,0	146,0	116,0	104,0	96,0	83,5	-	-	-	10
12	171,0	150,0	172,0	149,0	156,0	149,0	150,0	128,0	101,0	92,5	86,0	74,5	65,0	-	-	12
14	-	-	146,0	130,0	137,0	131,0	131,0	115,0	89,5	82,5	76,5	67,5	59,0	-	-	14
16	-	-	126,0	116,0	121,0	116,0	115,0	104,0	79,5	74,0	69,0	61,5	54,5	-	-	16
18	-	-	93,5	93,5	109,0	104,0	102,0	96,0	71,0	66,5	62,0	56,5	50,0	-	-	18
20	-	-	-	-	98,5	92,0	92,0	88,0	64,0	60,0	56,5	52,5	46,5	-	-	20
22	-	-	-	-	81,0	81,0	83,5	80,5	58,0	54,5	51,5	48,5	43,0	-	-	22
24	-	-	-	-	-	-	75,0	74,0	52,5	49,5	47,5	45,0	40,0	-	-	24
26	-	-	-	-	-	-	68,0	68,0	48,0	45,5	44,0	42,0	37,5	-	-	26
28	-	-	-	-	-	-	-	62,5	44,5	41,5	40,5	39,0	35,0	-	-	28
30	-	-	-	-	-	-	-	56,0	41,0	38,5	37,5	36,5	32,5	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	-	50,0	38,5	36,0	35,0	34,0	30,5	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	33,5	32,5	31,5	28,8	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	33,5	31,0	30,0	29,8	27,0	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,4	28,3	28,0	25,3	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	26,5	26,3	23,8	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,9	24,8	24,8	22,5	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	23,4	21,2	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	22,1	20,0	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	19,0	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,7	18,0	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * central jack leg + 160 t counterweight
- * Zentralabstützung + 160 t Gegengewicht
- * calage central + contrepoids 160 t

- 1) over rear, special attachment required, on request
- 1) nach hinten, Sonderausrüstung erforderlich, auf Anfrage
- 1) sur l'arrière, nécessite équipement spécial, sur demande

- 2) over rear, heavy-lift attachment required
- 2) nach hinten, Schwerlasteinrichtung erforderlich
- 2) sur l'arrière, nécessite équipement levages-lourds

100 t

360°

DIN/ISO


Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung		
Portée		m	15,5	20,5	25,5	30,5	35,5	40,5	45,5	50,5	55,5	60,0	Portée	
m													m	
3			312,0	312,0	-	-	-	-	-	-	-	-		3
3,5			312,0	312,0	-	-	-	-	-	-	-	-		3,5
4			303,0	302,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-		4
4,5			285,0	284,0	284,0	-	-	-	-	-	-	-		4,5
5			269,0	267,0	268,0	230,0	197,0	-	-	-	-	-		5
6			241,0	240,0	240,0	218,0	187,0	158,0	-	-	-	-		6
7			218,0	217,0	217,0	206,0	176,0	146,0	123,0	-	-	-		7
8			199,0	198,0	198,0	195,0	166,0	135,0	116,0	-	-	-		8
9			183,0	181,0	182,0	183,0	156,0	125,0	110,0	102,0	-	-		9
10			169,0	167,0	168,0	169,0	146,0	116,0	104,0	96,0	83,5	-		10
12			146,0	144,0	145,0	146,0	128,0	101,0	92,5	86,0	74,5	65,0		12
14			-	123,0	123,0	125,0	115,0	89,5	82,5	76,5	67,5	59,0		14
16			-	105,0	105,0	107,0	104,0	79,5	74,0	69,0	61,5	54,5		16
18			-	90,5	91,0	93,0	95,0	71,0	66,5	62,0	56,5	50,0		18
20			-	-	75,5	78,0	79,5	64,0	60,0	56,5	52,5	46,5		20
22			-	-	64,0	69,5	67,5	58,0	54,5	51,5	48,5	43,0		22
24			-	-	-	60,5	58,0	52,5	49,5	47,5	45,0	40,0		24
26			-	-	-	53,0	51,0	48,0	45,5	44,0	42,0	37,5		26
28			-	-	-	-	45,0	43,5	41,5	40,5	39,0	35,0		28
30			-	-	-	-	40,0	39,0	38,5	37,5	36,5	32,5		30
32			-	-	-	-	36,0	34,5	35,0	35,0	34,0	30,5		32
34			-	-	-	-	-	31,0	31,0	32,0	31,5	28,8		34
36			-	-	-	-	-	28,4	28,4	29,0	29,8	27,0		36
38			-	-	-	-	-	-	25,7	26,3	27,2	25,3		38
40			-	-	-	-	-	-	23,4	23,9	24,8	23,8		40
42			-	-	-	-	-	-	-	21,8	22,7	22,5		42
44			-	-	-	-	-	-	-	19,8	20,8	20,9		44
46			-	-	-	-	-	-	-	18,1	19,0	19,1		46
48			-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	17,5		48
50			-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	16,1		50
54			-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6		54



Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

60 t												DIN/ISO	
Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Radius Ausladung
Portée	m	15,5	20,5	25,5	30,5	35,5	40,5	45,5	50,5	55,5	60,0	Portée	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	312,0	312,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	312,0	312,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	295,0	294,0	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	277,0	276,0	276,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	261,0	260,0	261,0	230,0	197,0	-	-	-	-	-	-	5	
6	234,0	233,0	234,0	218,0	187,0	158,0	-	-	-	-	-	6	
7	212,0	211,0	211,0	206,0	176,0	146,0	123,0	-	-	-	-	7	
8	194,0	192,0	193,0	194,0	166,0	135,0	116,0	-	-	-	-	8	
9	178,0	176,0	177,0	178,0	156,0	125,0	110,0	102,0	-	-	-	9	
10	159,0	157,0	158,0	160,0	146,0	116,0	104,0	96,0	83,5	-	-	10	
12	129,0	127,0	128,0	130,0	128,0	101,0	92,5	86,0	74,5	65,0	-	12	
14	-	100,0	101,0	105,0	107,0	89,5	82,5	76,5	67,5	59,0	-	14	
16	-	76,5	77,0	84,5	81,5	79,5	74,0	69,0	61,5	54,5	-	16	
18	-	60,5	61,0	67,5	65,5	64,0	64,0	62,0	56,5	50,0	-	18	
20	-	-	50,0	56,0	53,5	52,5	52,5	53,5	52,5	46,5	-	20	
22	-	-	41,5	47,5	45,0	46,5	44,0	45,0	46,0	43,0	-	22	
24	-	-	-	40,5	38,5	41,0	40,0	38,0	39,0	39,5	-	24	
26	-	-	-	35,5	33,0	35,5	36,5	32,5	34,0	34,0	-	26	
28	-	-	-	-	29,0	31,0	32,0	30,0**	29,6	29,9	-	28	
30	-	-	-	-	25,5	27,7	28,6	27,9**	26,0	26,3	-	30	
32	-	-	-	-	22,6	24,6	25,5	25,8**	22,9	23,2	-	32	
34	-	-	-	-	-	22,0	22,9	23,2**	20,2	20,4	-	34	
36	-	-	-	-	-	19,8	20,6	20,9**	17,8	18,0	-	36	
38	-	-	-	-	-	-	18,7	18,9**	15,7	15,9	-	38	
40	-	-	-	-	-	-	16,9	17,1**	13,9	14,1	-	40	
42	-	-	-	-	-	-	15,3	15,4**	12,3	12,5	-	42	
44	-	-	-	-	-	-	-	14,0**	10,8	11,0	-	44	
46	-	-	-	-	-	-	-	8,7	9,6	9,7	-	46	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	8,5	-	48	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,5	-	50	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	54	

0 t												DIN/ISO	
Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Radius Ausladung
Portée	m	15,5	20,5	25,5	30,5	35,5	40,5	45,5	48,6	50,5	55,5	60,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	312,0	312,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	301,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	282,0	281,0	281,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	265,0	264,0	264,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	250,0	249,0	249,0	230,0	197,0	-	-	-	-	-	-	-	5
6	220,0	218,0	219,0	218,0	187,0	158,0	-	-	-	-	-	-	6
7	186,0	183,0	173,0	164,0	141,0	122,0	110,0	-	-	-	-	-	7
8	160,0	135,0	120,0	120,0	105,0	98,5	85,5	69,5	-	-	-	-	8
9	108,0	98,5	90,5	93,5	82,5	80,5	76,5	66,5	65,0	-	-	-	9
10	75,0	71,0	71,0	75,5	67,0	66,0	64,0	62,5	54,0	52,5	-	-	10
12	44,0	40,5	41,5	50,0	54,0	51,0*	47,0	45,5	39,0	38,5	37,0	-	12
14	-	26,1	27,1	34,0	37,5	38,0*	36,0	35,0	29,2	29,4	28,2	-	14
16	-	17,7	18,5	24,9	28,0	28,4*	26,0	27,0	22,2	22,7	21,9	-	16
18	-	12,4	12,8	18,7	21,6	22,0*	20,3	20,7	16,3	17,5	17,1	-	18
20	-	-	8,9	14,4	17,1	17,4*	15,8	16,2	12,1	13,2	13,4	-	20
22	-	-	5,6	11,2	13,7	14,1*	12,5	12,8	8,9	10,0	10,2	-	22
24	-	-	-	8,7	11,1	11,4*	9,9	10,2	6,2	7,5	7,7	-	24
26	-	-	-	6,8	9,1	9,4*	7,9	8,2	3,9	5,1	5,4	-	26
28	-	-	-	-	7,4	7,7*	6,2	6,5	-	3,2	3,5	-	28
30	-	-	-	-	6,1	6,3*	4,6	5,0	-	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	5,1*	3,2	3,6	-	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	3,9*	2,1	2,4	-	-	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Length of main boom 37.5 m · Hauptauslegerlänge 37,5 m · Longueur de flèche principale 37,5 m
 ** Length of main boom 48.6 m · Hauptauslegerlänge 48,6 m · Longueur de flèche principale 48,6 m

Lifting capacities main boom with SSL 0°

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit SSL 0°

Capacités de levage flèche principale avec SSL 0°

160 t		360°						DIN/ISO
Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							Radius Ausladung
Portée	m	35,5	40,5	45,5	50,5	55,5	60,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	m
5	195,0	-	-	-	-	-	-	5
6	195,0	164,0	-	-	-	-	-	6
7	192,0	160,0	139,0	-	-	-	-	7
8	189,0	157,0	135,0	114,0	-	-	-	8
9	184,0	154,0	132,0	113,0	94,0	72,5	-	9
10	170,0	150,0	130,0	112,0	92,5	71,5	-	10
12	147,0	142,0	125,0	109,0	89,5	69,5	-	12
14	128,0	130,0	121,0	105,0	86,0	67,0	-	14
16	113,0	115,0	116,0	102,0	82,0	64,0	-	16
18	101,0	103,0	104,0	98,0	78,0	61,0	-	18
20	91,5	92,5	93,5	92,0	74,0	58,0	-	20
22	83,0	84,0	85,0	86,0	70,5	55,5	-	22
24	75,5	76,5	77,5	79,0	67,0	53,0	-	24
26	68,0	69,5	70,5	72,0	63,5	50,5	-	26
28	61,5	63,0	64,0	65,5	60,0	48,5	-	28
30	54,0	57,5	58,5	60,0	57,0	46,5	-	30
32	42,5	52,5	53,5	55,0	54,0	44,5	-	32
34	-	47,5	49,0	50,5	51,0	43,0	-	34
36	-	39,0	45,5	47,0	48,0	41,0	-	36
38	-	-	42,0	43,5	44,5	39,5	-	38
40	-	-	35,5	40,5	41,5	38,0	-	40
42	-	-	-	37,5	38,5	36,5	-	42
44	-	-	-	33,0	36,0	35,5	-	44
46	-	-	-	27,0	33,5	34,0	-	46
48	-	-	-	-	30,5	31,5	-	48
50	-	-	-	-	25,9	29,8	-	50
54	-	-	-	-	-	23,1	-	54

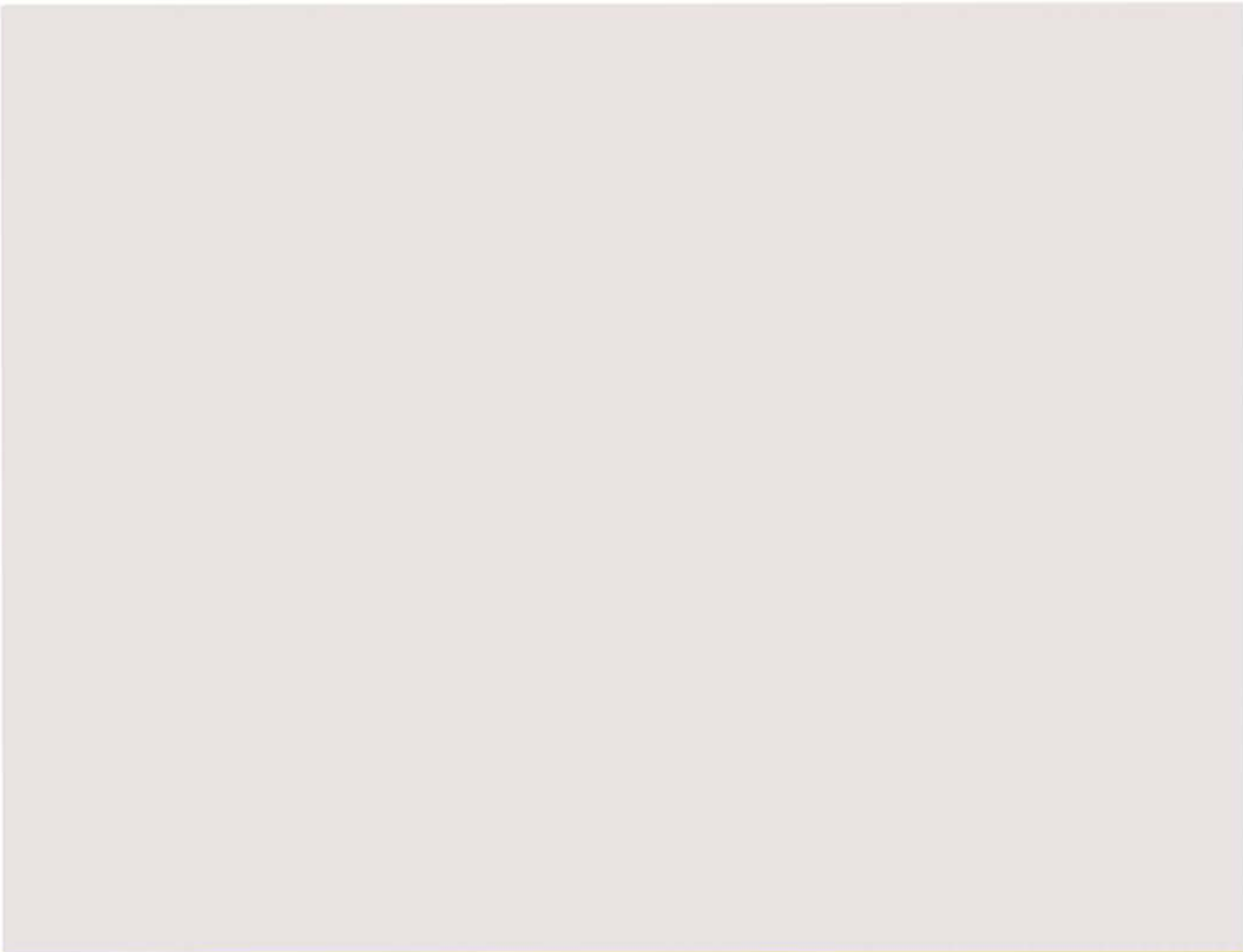
140 t		360°						DIN/ISO
Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							Radius Ausladung
Portée	m	35,5	40,5	45,5	50,5	55,5	60,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	m
5	195,0	-	-	-	-	-	-	5
6	195,0	164,0	-	-	-	-	-	6
7	192,0	160,0	139,0	-	-	-	-	7
8	189,0	157,0	135,0	114,0	-	-	-	8
9	182,0	154,0	132,0	113,0	94,0	72,5	-	9
10	168,0	150,0	130,0	112,0	92,5	71,5	-	10
12	145,0	142,0	125,0	109,0	89,5	69,5	-	12
14	126,0	128,0	121,0	105,0	86,0	67,0	-	14
16	112,0	113,0	114,0	102,0	82,0	64,0	-	16
18	100,0	101,0	102,0	98,0	78,0	61,0	-	18
20	89,5	91,0	92,0	92,0	74,0	58,0	-	20
22	79,0	80,5	82,0	83,5	70,5	55,5	-	22
24	70,5	72,0	73,5	75,0	67,0	53,0	-	24
26	63,5	65,0	66,0	67,5	63,5	50,5	-	26
28	57,0	59,0	60,0	61,5	60,0	48,5	-	28
30	52,0	53,5	54,5	56,0	57,0	46,5	-	30
32	42,5	48,5	49,5	51,0	52,5	44,5	-	32
34	-	43,5	44,5	46,0	47,5	43,0	-	34
36	-	39,0	40,5	42,0	43,5	41,0	-	36
38	-	-	37,0	38,5	39,5	39,5	-	38
40	-	-	34,0	35,0	36,5	37,0	-	40
42	-	-	-	32,5	33,5	34,0	-	42
44	-	-	-	30,0	31,0	31,5	-	44
46	-	-	-	27,0	29,0	29,2	-	46
48	-	-	-	-	26,9	27,2	-	48
50	-	-	-	-	25,1	25,3	-	50
54	-	-	-	-	-	21,9	-	54

Lifting capacities main boom with SSL 0°

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit SSL 0°

Capacités de levage flèche principale avec SSL 0°

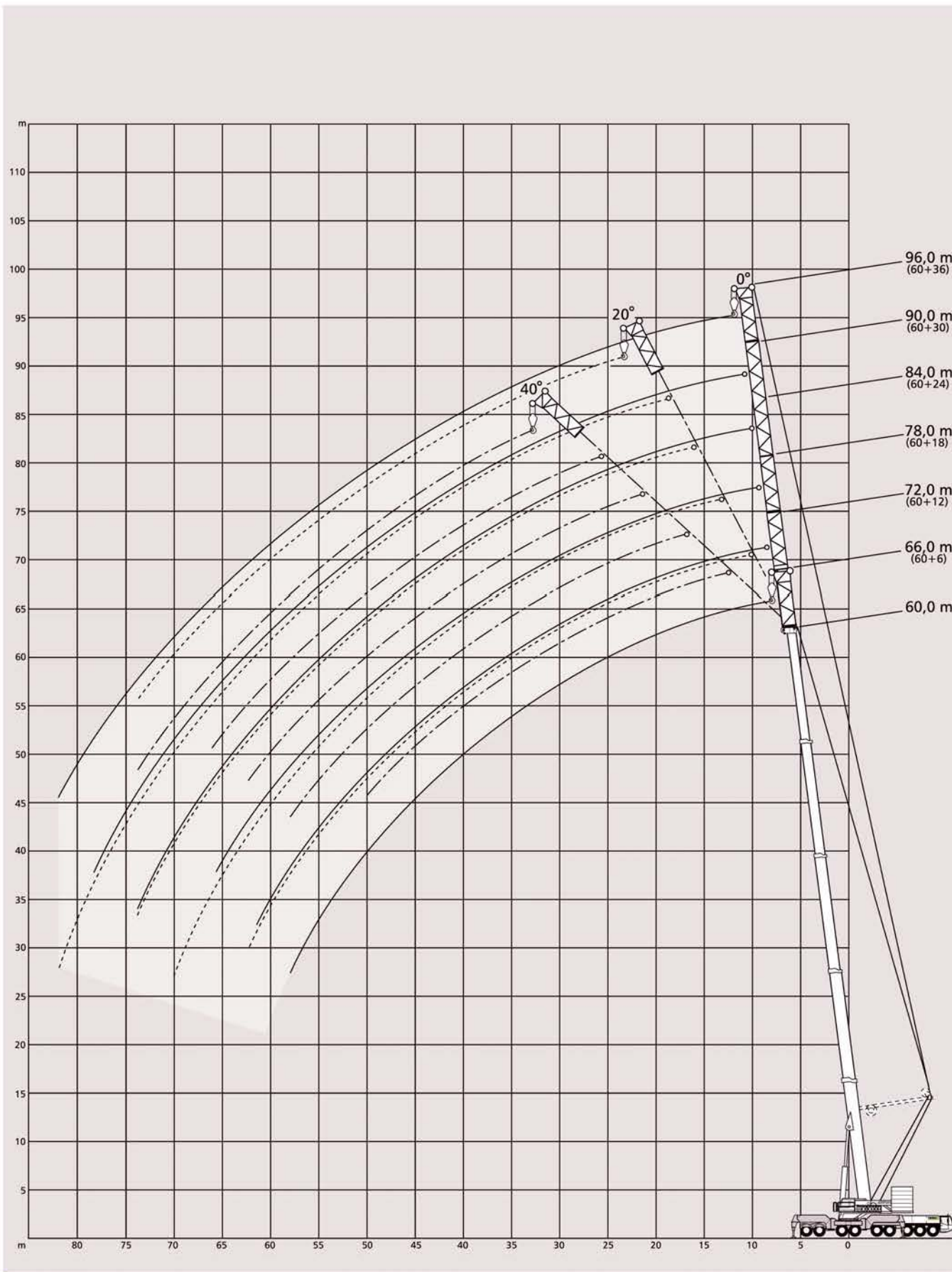
100 t		360°						DIN/ISO
Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							Radius Ausladung
Portée	m	35,5	40,5	45,5	50,5	55,5	60,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	m
5	195,0	-	-	-	-	-	-	5
6	195,0	164,0	-	-	-	-	-	6
7	192,0	160,0	139,0	-	-	-	-	7
8	189,0	157,0	135,0	114,0	-	-	-	8
9	177,0	154,0	132,0	113,0	94,0	72,5	-	9
10	163,0	150,0	130,0	112,0	92,5	71,5	-	10
12	140,0	142,0	125,0	109,0	89,5	69,5	-	12
14	121,0	123,0	121,0	105,0	86,0	67,0	-	14
16	103,0	104,0	106,0	102,0	82,0	64,0	-	16
18	89,0	90,5	92,0	93,5	78,0	61,0	-	18
20	76,5	78,5	80,0	82,0	74,0	58,0	-	20
22	64,0	66,0	67,5	69,5	70,5	55,5	-	22
24	54,5	56,5	58,0	60,0	61,5	53,0	-	24
26	47,0	49,0	50,5	52,0	53,5	50,5	-	26
28	41,0	42,5	44,0	45,5	47,0	47,5	-	28
30	36,0	37,5	39,0	40,5	42,0	42,5	-	30
32	32,0	33,5	34,5	36,0	37,5	38,0	-	32
34	-	29,8	31,0	32,5	33,5	34,0	-	34
36	-	26,6	27,8	29,3	30,5	31,0	-	36
38	-	-	24,8	26,5	27,7	28,1	-	38
40	-	-	22,3	23,9	25,2	25,6	-	40
42	-	-	-	21,6	22,9	23,3	-	42
44	-	-	-	19,5	20,8	21,1	-	44
46	-	-	-	17,7	18,9	19,2	-	46
48	-	-	-	-	17,2	17,5	-	48
50	-	-	-	-	15,7	16,0	-	50
54	-	-	-	-	-	13,3	-	54



Working ranges main boom extension

Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung

Portées rallonge de flèche



Lifting capacities main boom extension Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung Capacités de levage rallonge de flèche

100 t



360°

DIN/ISO

60,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
Radius Ausladung Portée m	Extension · Verlängerung · Rallonge											Radius Ausladung Portée m		
	6 m		12 m			18 m		24 m		30 m			36 m	
	0°		0°	20°		0°	20°	0°	20°	0°	20°		0°	20°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
14	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	43,0	37,1	-	-	31,4	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	39,9	34,3	-	-	29,3	-	-	24,0	-	-	-	-	-	18
20	37,1	31,9	28,1	-	27,5	-	-	22,6	-	18,8	-	15,8	-	20
22	34,5	29,7	26,7	-	25,8	21,8	-	21,4	-	18,1	-	15,1	-	22
24	32,2	27,8	25,4	-	24,3	20,8	-	20,3	-	17,4	-	14,5	-	24
26	30,1	26,1	24,2	-	22,9	19,9	-	19,3	15,2	16,7	-	13,8	-	26
28	28,1	24,6	23,1	-	21,6	19,0	-	18,3	14,7	16,0	-	13,2	-	28
30	26,4	23,3	22,0	-	20,5	18,2	-	17,4	14,3	15,3	12,4	12,6	-	30
32	24,8	22,1	21,0	-	19,5	17,5	-	16,6	13,9	14,6	12,0	12,0	9,7	32
34	23,3	20,9	20,0	-	18,5	16,8	-	15,8	13,5	14,0	11,5	11,4	9,3	34
36	22,0	19,9	19,1	-	17,6	16,1	-	15,1	13,1	13,3	11,1	10,9	9,0	36
38	20,6	18,8	18,2	-	16,7	15,5	-	14,3	12,7	12,7	10,6	10,3	8,6	38
40	19,5	17,9	17,4	-	15,9	14,9	-	13,7	12,4	12,0	10,2	9,8	7,9	40
42	18,3	16,9	16,6	-	15,1	14,3	-	13,0	12,0	11,4	9,7	9,3	7,6	42
44	17,3	16,0	15,8	-	14,4	13,8	-	12,4	11,6	10,8	9,2	8,8	7,3	44
46	16,4	15,2	15,0	-	13,7	13,2	-	11,8	11,2	10,2	8,8	8,3	6,9	46
48	15,5	14,4	14,3	-	13,0	12,6	-	11,3	10,8	9,7	8,3	7,8	6,6	48
50	14,7	13,6	13,6	-	12,3	12,0	-	10,7	10,4	9,1	7,9	7,4	5,9	50
54	13,2	12,2	12,3	-	11,1	10,9	-	9,6	9,5	8,1	7,1	6,4	5,3	54
58	11,9	11,0	11,1	-	10,0	9,9	-	8,6	8,6	7,2	6,4	5,6	4,7	58
62	-	9,9	10,0	-	8,9	8,9	-	7,7	7,8	6,3	5,7	4,8	4,1	62
66	-	-	-	-	8,0	8,0	-	6,8	6,9	5,5	5,0	4,0	3,5	66
70	-	-	-	-	-	7,3	-	6,0	6,1	4,7	4,4	3,4	2,9	70
74	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,4	4,0	3,9	2,7	2,4	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,4	2,2	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	82

60 t



360°

DIN/ISO

60,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																	
Radius Ausladung Portée m	Extension · Verlängerung · Rallonge													Radius Ausladung Portée m			
	6 m	12 m			18 m			24 m			30 m				36 m		
	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		0°	20°	40°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
14	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	43,0	37,1	-	-	31,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	39,9	34,3	-	-	29,3	-	-	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	37,1	31,9	28,1	24,4	27,5	-	-	22,6	-	-	18,8	-	-	15,8	-	-	20
22	34,5	29,7	26,7	23,5	25,8	21,8	-	21,4	-	-	18,1	-	-	15,1	-	-	22
24	32,2	27,8	25,4	22,7	24,3	20,8	-	20,3	-	-	17,4	-	-	14,5	-	-	24
26	30,1	26,1	24,2	21,8	22,9	19,9	17,7	19,3	15,2	-	16,7	-	-	13,8	-	-	26
28	28,1	24,6	23,1	21,0	21,6	19,0	17,1	18,3	14,7	-	16,0	-	-	13,2	-	-	28
30	26,4	23,3	22,0	20,2	20,5	18,2	16,5	17,4	14,3	-	15,3	12,4	-	12,6	-	-	30
32	24,1	22,1	21,0	19,5	19,5	17,5	16,0	16,6	13,9	11,7	14,6	12,0	-	12,0	9,7	-	32
34	21,4	20,9	20,0	18,7	18,5	16,8	15,5	15,8	13,5	11,6	14,0	11,5	-	11,4	9,3	-	34
36	19,0	19,0	19,1	18,0	17,6	16,1	15,0	15,1	13,1	11,5	13,3	11,1	9,4	10,9	9,0	-	36
38	16,9	16,9	18,2	17,2	16,7	15,5	14,5	14,3	12,7	11,3	12,7	10,6	9,1	10,3	8,6	-	38
40	15,0	15,0	16,3	15,3	15,6	14,9	14,0	13,7	12,4	11,2	12,0	10,2	8,8	9,8	8,3	-	40
42	13,2	13,3	14,5	13,6	13,9	14,3	13,5	13,0	12,0	11,0	11,4	9,7	8,5	9,3	7,9	6,9	42
44	11,7	11,8	12,9	12,0	12,4	13,8	13,1	12,4	11,6	10,8	10,8	9,2	8,2	8,8	7,6	6,6	44
46	10,3	10,4	11,4	10,5	11,0	12,6	12,6	11,6	11,2	10,6	10,2	8,8	7,9	8,3	7,3	6,4	46
48	9,0	9,1	10,0	9,2	9,8	11,3	12,2	10,4	10,8	10,4	9,7	8,3	7,6	7,8	6,9	6,2	48
50	7,8	7,9	8,7	-	8,6	10,0	10,9	9,2	10,4	10,2	9,1	7,9	7,3	7,4	6,6	6,0	50
54	5,7	5,8	6,5	-	6,5	7,7	8,4	7,2	8,8	9,6	7,6	7,1	6,8	6,4	5,9	5,6	54
58	3,9	4,1	4,5	-	4,8	5,7	6,2	5,4	6,8	7,8	5,9	6,4	6,3	5,6	5,3	5,1	58
62	-	2,5	2,8	-	3,2	4,0	-	3,9	5,1	5,8	4,4	5,7	5,7	4,6	4,7	4,7	62
66	-	-	-	-	-	2,4	-	2,5	3,5	-	3,0	4,4	5,2	3,3	4,1	4,2	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	3,1	-	2,1	3,5	3,7	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	3,2	74

Lifting capacities main boom extension with SSL 0° + 30°

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung mit SSL 0° + 30°

Capacités de levage rallonge de flèche avec SSL 0° + 30°

160 t  360° DIN/ISO 100 t  360° DIN/ISO

60,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale + SSL 0°						
Radius Ausladung Portée	Extension · Verlängerung · Rallonge					
	6 m		12 m		18 m	
	0°	0°	20°	0°	20°	
m	t	t	t	t	t	
10	53,5	-	-	-	-	
12	53,0	43,1	-	35,0	-	
14	51,2	41,6	-	33,9	-	
16	49,6	40,1	38,5	32,7	-	
18	48,0	38,6	37,2	31,6	-	
20	46,4	37,2	36,0	30,5	26,7	
22	45,0	35,8	34,8	29,4	25,7	
24	43,6	34,5	33,6	28,3	24,7	
26	42,2	33,2	32,5	27,2	23,9	
28	40,9	32,0	31,5	26,2	23,1	
30	39,6	30,9	30,5	25,2	22,5	
32	38,3	29,9	29,5	24,4	21,9	
34	37,0	28,9	28,6	23,5	21,3	
36	35,8	28,0	27,7	22,8	20,9	
38	34,6	27,1	26,9	22,0	20,4	
40	33,5	26,4	26,2	21,4	20,0	
42	32,4	25,6	25,4	20,8	19,6	
44	31,3	25,0	24,8	20,3	19,2	
46	30,3	24,3	24,1	19,8	18,8	
48	29,3	23,8	23,5	19,4	18,5	
50	28,4	23,2	23,0	19,0	18,2	
54	26,7	22,3	22,0	18,3	17,5	
58	-	21,4	21,1	17,7	17,0	
62	-	20,3	20,3	17,1	16,4	
66	-	-	-	16,5	15,9	

60,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale + SSL 0°								
Radius Ausladung Portée	Extension · Verlängerung · Rallonge							
	6 m		12 m			18 m		
	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	
10	53,5	-	-	-	-	-	-	
12	53,0	43,1	-	-	35,0	-	-	
14	51,2	41,6	-	-	33,9	-	-	
16	49,6	40,1	38,5	-	32,7	-	-	
18	48,0	38,6	37,2	-	31,6	-	-	
20	46,4	37,2	36,0	30,8	30,5	26,7	-	
22	45,0	35,8	34,8	30,4	29,4	25,7	-	
24	43,6	34,5	33,6	30,0	28,3	24,7	20,5	
26	42,2	33,2	32,5	29,5	27,2	23,9	20,0	
28	40,9	32,0	31,5	29,0	26,2	23,1	19,6	
30	39,6	30,9	30,5	28,5	25,2	22,5	19,2	
32	38,3	29,9	29,5	27,9	24,4	21,9	18,9	
34	35,1	28,9	28,6	27,4	23,5	21,3	18,6	
36	31,7	28,0	27,7	26,8	22,8	20,9	18,3	
38	28,8	27,1	26,9	26,2	22,0	20,4	18,1	
40	26,3	26,4	26,2	25,6	21,4	20,0	17,9	
42	24,0	24,2	25,2	25,0	20,8	19,6	17,7	
44	21,9	22,1	23,1	23,7	20,3	19,2	17,5	
46	19,9	20,2	21,2	21,7	19,8	18,8	17,3	
48	18,2	18,4	19,3	19,8	19,1	18,5	17,2	
50	16,6	16,8	17,6	18,0	17,5	18,2	17,0	
54	13,8	14,0	14,6	-	14,7	15,8	16,5	
58	-	11,6	12,1	-	12,3	13,2	-	
62	-	9,6	10,0	-	10,3	11,0	-	
66	-	-	-	-	8,6	9,1	-	

3

160 t  360° DIN/ISO 100 t  360° DIN/ISO

60,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale + SSL 30°					
Radius Ausladung Portée	Extension · Verlängerung · Rallonge				
	12 m	18 m	24 m	30 m	36 m
	0°	0°	0°	0°	0°
m	t	t	t	t	t
14	51,5	40,3	29,5	-	-
16	48,1	37,8	27,5	23,8	-
18	44,7	35,4	25,8	22,3	18,8
20	41,5	33,2	24,3	21,0	17,7
22	38,4	31,1	22,9	19,8	16,6
24	35,4	29,2	21,7	18,7	15,7
26	32,6	27,3	20,7	17,8	14,8
28	30,0	25,6	19,7	16,9	14,0
30	27,6	24,0	18,9	16,1	13,3
32	25,6	22,6	18,2	15,4	12,7
34	23,5	21,2	17,4	14,8	12,1
36	21,8	20,0	16,8	14,2	11,5
38	20,2	18,7	16,1	13,7	11,0
40	18,9	17,7	15,5	13,2	10,6
42	17,7	16,7	14,9	12,7	10,2
44	16,7	15,8	14,2	12,2	9,8
46	15,7	14,9	13,6	11,8	9,5
48	14,9	14,1	13,0	11,3	9,1
50	14,1	13,3	12,4	10,9	8,8
54	12,8	12,0	11,2	10,1	8,3
58	11,5	10,8	10,1	9,3	7,8
62	10,2	9,8	9,1	8,5	7,3
66	-	8,7	8,2	7,7	6,8
70	-	-	7,3	7,0	6,3
74	-	-	-	6,2	5,8
78	-	-	-	5,4	5,2
82	-	-	-	-	4,4

60,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale + SSL 30°					
Radius Ausladung Portée	Extension · Verlängerung · Rallonge				
	12 m	18 m	24 m	30 m	36 m
	0°	0°	0°	0°	0°
m	t	t	t	t	t
14	51,5	40,3	29,5	-	-
16	48,1	37,8	27,5	23,8	-
18	44,7	35,4	25,8	22,3	18,8
20	41,5	33,2	24,3	21,0	17,7
22	38,4	31,1	22,9	19,8	16,6
24	35,4	29,2	21,7	18,7	15,7
26	32,6	27,3	20,7	17,8	14,8
28	30,0	25,6	19,7	16,9	14,0
30	27,6	24,0	18,9	16,1	13,3
32	25,6	22,6	18,2	15,4	12,7
34	23,5	21,2	17,4	14,8	12,1
36	21,8	20,0	16,8	14,2	11,5
38	20,2	18,7	16,1	13,7	11,0
40	18,9	17,7	15,5	13,2	10,6
42	17,7	16,7	14,9	12,7	10,2
44	16,7	15,8	14,2	12,2	9,8
46	15,7	14,9	13,6	11,8	9,5
48	14,9	14,1	13,0	11,3	9,1
50	14,1	13,3	12,4	10,9	8,8
54	12,8	12,0	11,2	10,1	8,3
58	11,5	10,8	10,1	9,3	7,8
62	9,6	9,8	9,1	8,5	7,3
66	-	8,6	8,2	7,7	6,8
70	-	-	7,3	7,0	6,3
74	-	-	-	6,2	5,8
78	-	-	-	5,4	5,2
82	-	-	-	-	4,4

Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom, reduced to boom point).

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Ausleger-
spitze reduziert).
Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Lastaufnahmemittel sind Bestandteile der Last und von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids mort
de la flèche, réduit à la pointe de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

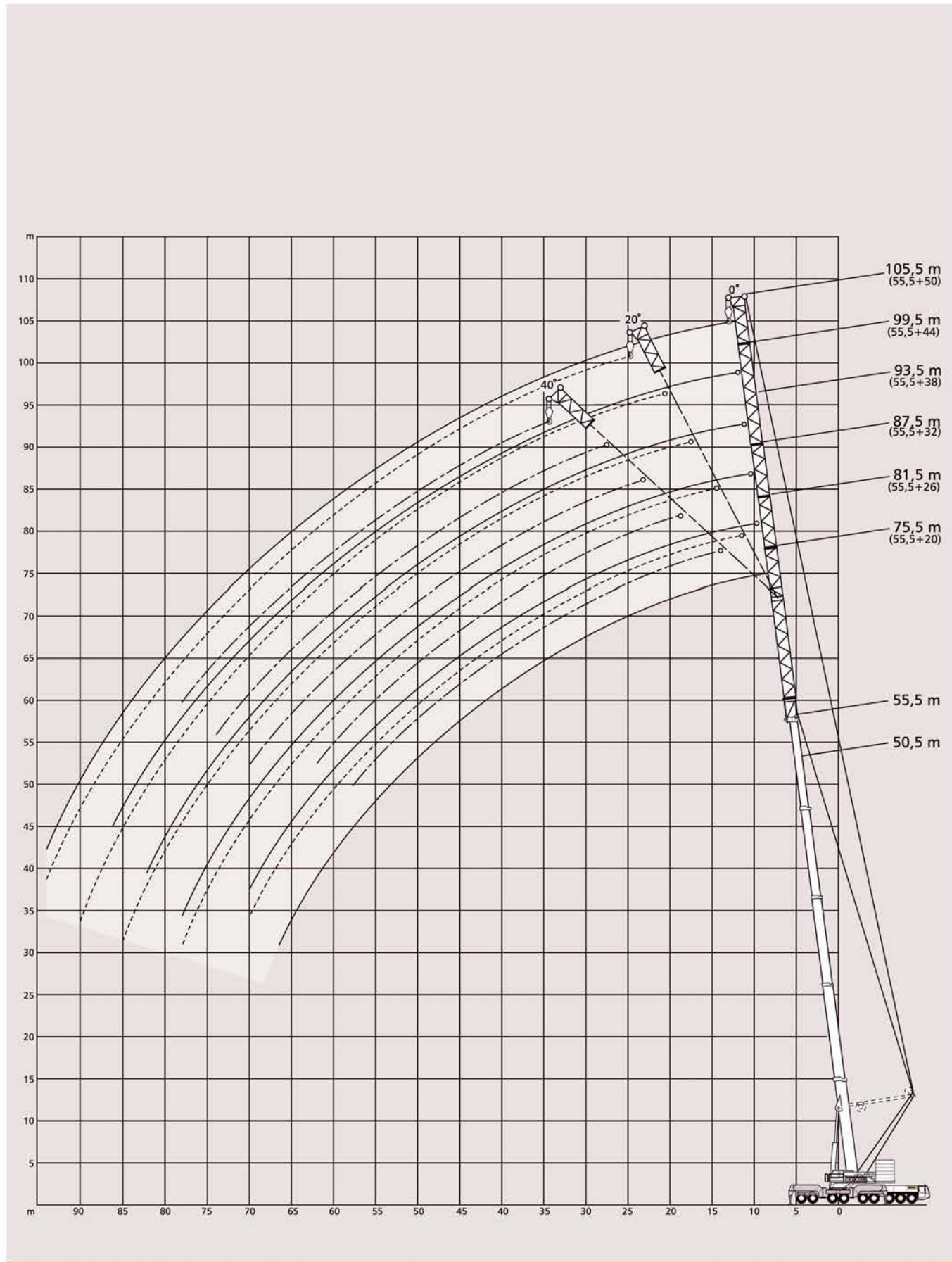
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Working ranges fixed fly jib

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger

Portées fléchette fixe



Lifting capacities fixed fly jib

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Capacités de levage fléchette fixe



360°

DIN/ISO

50,5 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																					
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung Portée					
	20 m				26 m				32 m			38 m			44 m			50 m			
m	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	m	
14	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	43,6	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	40,4	35,3	-	-	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	37,5	32,9	30,1	-	29,3	-	-	24,1	-	-	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	34,8	30,8	28,5	26,6	27,4	-	-	23,1	-	-	18,7	-	-	16,4	-	-	-	-	-	-	22
24	32,5	28,8	27,0	25,5	25,6	23,1	-	22,1	-	-	17,8	-	-	15,6	-	-	-	-	-	-	24
26	30,5	27,0	25,5	24,4	24,0	22,2	-	21,1	15,9	-	17,0	-	-	14,8	-	-	-	-	-	-	26
28	28,6	25,3	24,2	23,3	22,5	21,2	19,1	20,1	15,6	-	16,2	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	28
30	27,0	23,9	23,0	22,3	21,2	20,2	18,5	19,1	15,2	-	15,5	11,6	-	13,3	-	-	-	-	-	-	30
32	25,5	22,5	21,8	21,3	20,0	19,3	18,0	18,1	14,9	12,3	14,7	11,2	-	12,6	-	-	-	-	-	-	32
34	24,2	21,3	20,7	20,3	18,9	18,4	17,4	17,2	14,5	12,1	14,0	10,8	-	12,0	9,6	-	-	-	-	-	34
36	22,9	20,2	19,7	19,5	18,0	17,5	16,8	16,3	14,2	11,9	13,4	10,4	8,9	11,3	9,3	-	-	-	-	-	36
38	21,8	19,2	18,8	18,6	17,1	16,7	16,1	15,4	13,8	11,8	12,7	10,1	8,7	10,7	9,0	-	-	-	-	-	38
40	20,8	18,3	18,0	17,8	16,2	15,9	15,5	14,5	13,4	11,6	12,1	9,7	8,5	10,1	8,7	-	-	-	-	-	40
42	19,8	17,5	17,2	17,1	15,5	15,1	14,8	13,7	12,9	11,4	11,5	9,4	8,4	9,6	8,4	7,0	-	-	-	-	42
44	18,9	16,8	16,5	16,4	14,7	14,4	14,2	13,0	12,5	11,2	11,0	9,2	8,2	9,0	8,0	6,9	-	-	-	-	44
46	18,0	16,1	15,9	15,7	14,0	13,7	13,5	12,2	12,0	11,0	10,4	8,9	8,0	8,5	7,7	6,7	-	-	-	-	46
48	17,2	15,5	15,3	15,1	13,4	13,1	12,9	11,6	11,6	10,7	9,9	8,6	7,8	8,0	7,3	6,5	-	-	-	-	48
50	16,5	14,9	14,7	14,5	12,7	12,5	12,3	10,9	11,1	10,5	9,3	8,3	7,7	7,5	7,0	6,4	-	-	-	-	50
54	15,0	13,8	13,6	13,5	11,6	11,3	11,2	9,7	10,0	9,9	8,3	7,8	7,4	6,6	6,2	5,9	-	-	-	-	54
58	13,7	12,8	12,6	-	10,5	10,4	10,2	8,7	9,0	9,2	7,4	7,2	7,0	5,8	5,5	5,4	-	-	-	-	58
62	12,3	11,7	11,6	-	9,6	9,5	-	7,8	7,9	8,3	6,5	6,6	6,6	5,0	4,8	4,8	-	-	-	-	62
66	-	10,5	10,5	-	8,7	8,6	-	6,9	7,0	7,1	5,7	5,9	6,0	4,3	4,2	4,2	-	-	-	-	66
70	-	-	-	-	7,8	7,9	-	6,2	6,1	-	5,0	5,3	5,4	3,7	3,6	3,7	-	-	-	-	70
74	-	-	-	-	-	7,1	-	5,5	5,4	-	4,4	4,7	-	3,2	3,1	3,2	-	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,9	-	3,9	4,1	-	2,7	2,7	2,8	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,7	-	2,3	2,3	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	2,0	2,1	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

55,5 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	34,5	28,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	32,4	27,0	-	-	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	30,4	25,3	23,1	-	22,3	-	-	20,0	-	-	17,6	-	-	-	-	-	-	22
24	28,6	23,8	22,1	21,0	21,0	-	-	19,0	-	-	16,5	-	-	14,0	-	-	-	24
26	26,9	22,4	21,1	20,0	19,8	17,7	-	17,9	-	-	15,5	-	-	13,2	-	-	-	26
28	25,4	21,1	20,1	19,1	18,8	16,8	-	16,9	-	-	14,5	-	-	12,3	-	-	-	28
30	24,1	19,9	19,1	18,2	17,8	15,9	14,6	16,0	14,5	-	13,6	-	-	11,5	-	-	-	30
32	22,9	18,8	18,1	17,3	16,9	15,1	13,9	15,1	13,9	-	12,8	11,0	-	10,8	-	-	-	32
34	21,8	17,8	17,2	16,4	16,0	14,3	13,2	14,2	13,3	12,2	12,0	10,5	-	10,0	-	-	-	34
36	20,7	16,9	16,3	15,6	15,2	13,6	12,5	13,3	12,7	11,7	11,2	9,9	-	9,4	8,6	-	-	36
38	19,8	16,0	15,4	14,8	14,4	12,9	11,9	12,5	12,1	11,2	10,5	9,4	8,4	8,7	8,1	-	-	38
40	18,9	15,2	14,6	14,0	13,7	12,2	11,3	11,7	11,4	10,7	9,8	8,9	8,1	8,1	7,7	-	-	40
42	18,0	14,5	13,8	13,3	13,0	11,6	10,8	11,0	10,8	10,1	9,2	8,4	7,7	7,6	7,3	-	-	42
44	17,3	13,8	13,1	12,6	12,4	11,0	10,2	10,3	10,2	9,6	8,6	8,0	7,4	7,0	6,9	6,5	-	44
46	16,5	13,1	12,5	11,9	11,7	10,5	9,7	9,6	9,6	9,1	8,0	7,5	7,0	6,5	6,5	6,1	-	46
48	15,8	12,5	11,9	11,3	11,1	10,0	9,3	9,0	9,0	8,6	7,5	7,1	6,6	6,1	6,0	5,7	-	48
50	15,1	11,9	11,3	10,7	10,5	9,5	8,8	8,4	8,4	8,1	7,0	6,7	6,3	5,6	5,6	5,3	-	50
54	13,9	10,8	10,2	9,7	9,3	8,5	8,0	7,3	7,4	7,1	6,0	5,9	5,6	4,8	4,8	4,6	-	54
58	12,7	9,8	9,3	8,8	8,2	7,7	7,2	6,4	6,4	6,2	5,2	5,1	4,9	4,1	4,1	4,0	-	58
62	11,5	8,8	8,5	-	7,2	6,9	6,4	5,7	5,6	5,4	4,5	4,4	4,2	3,4	3,4	3,4	-	62
66	10,4	8,0	7,8	-	6,4	6,2	-	5,0	5,0	4,7	3,8	3,7	3,6	2,8	2,8	2,9	-	66
70	-	7,1	7,1	-	5,6	5,6	-	4,4	4,4	4,2	3,2	3,1	3,1	2,2	2,3	2,4	-	70
74	-	-	-	-	5,0	5,1	-	3,8	3,8	-	2,7	2,6	2,6	-	-	2,0	-	74
78	-	-	-	-	4,5	4,6	-	3,4	3,4	-	2,2	2,2	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 60 t 80 t 100 t 120 t 140 t 160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

Lifting capacities fixed fly jib with SSL 0° + 30°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SSL 0° + 30°

Capacités de levage fléchette fixe avec SSL 0° + 30°



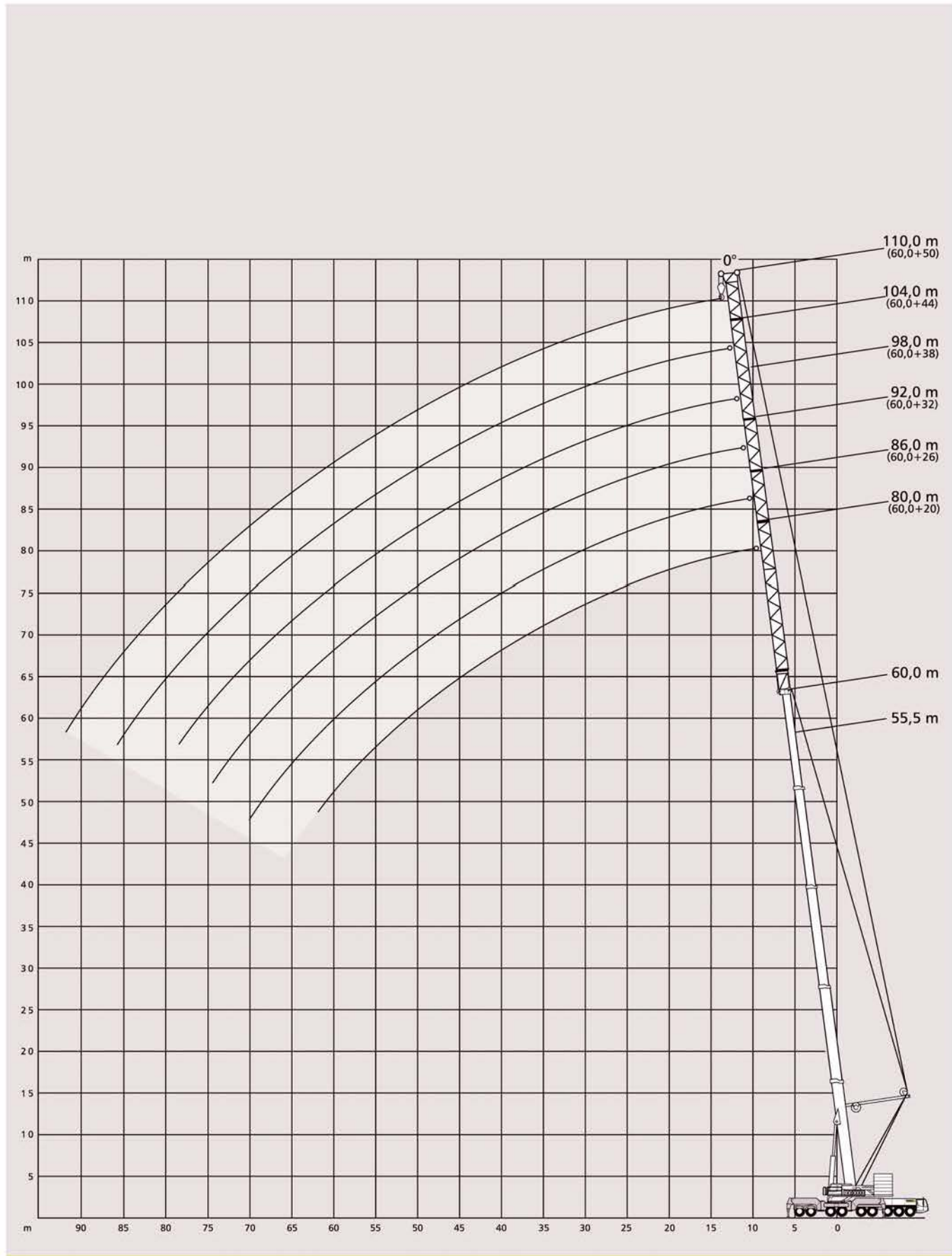
360°

DIN/ISO

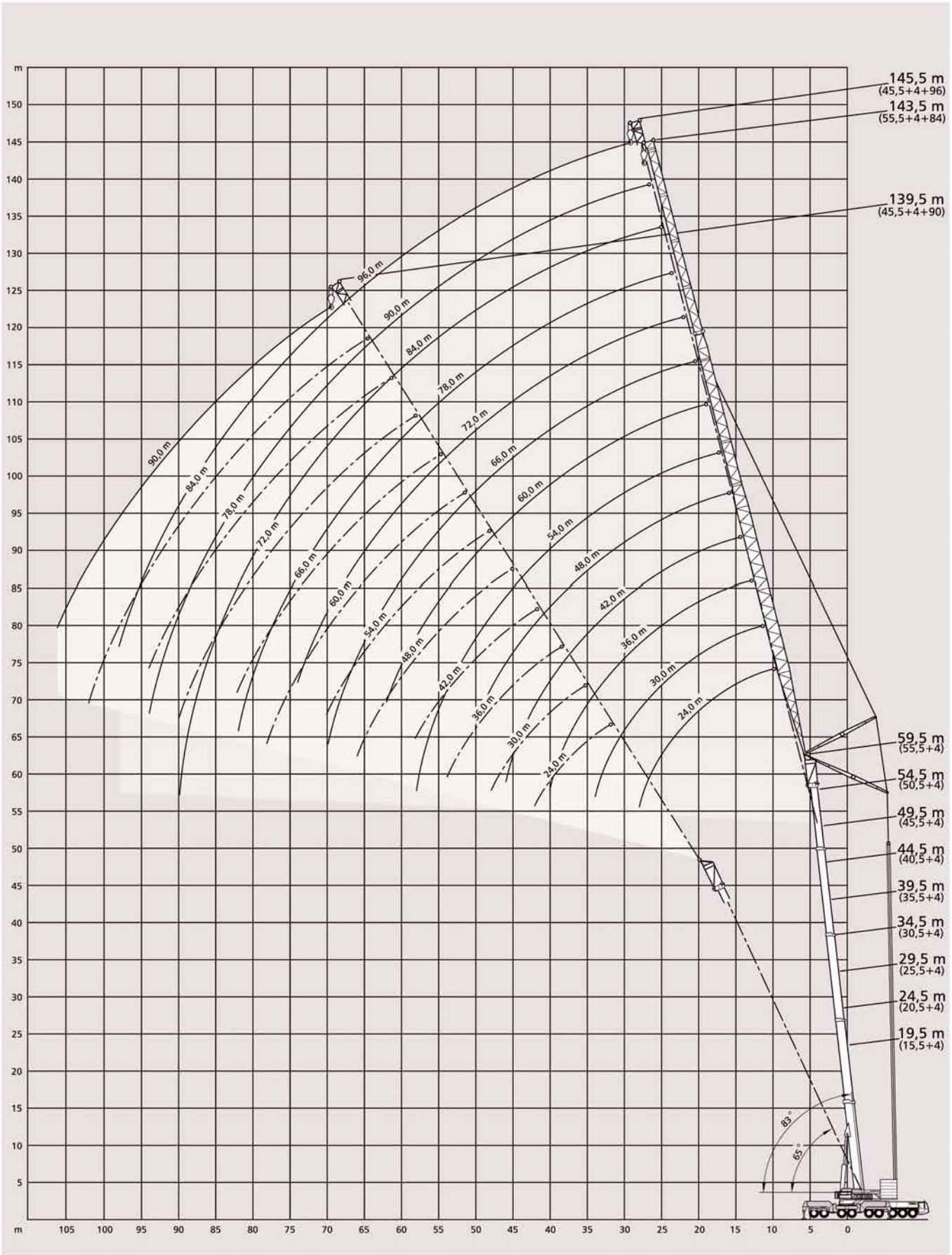
55,5 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale + SSL 0°												Radius			
Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Ausladung			
Portée	20 m	26 m			32 m			38 m			44 m			50 m			Portée
	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	41,0	31,5	-	-	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	39,9	30,9	-	-	26,1	-	-	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	38,7	30,4	28,3	-	25,8	-	-	22,0	-	-	18,5	-	-	14,4	-	-	18
20	37,5	29,7	27,6	-	25,4	-	-	21,7	-	-	18,1	-	-	14,1	-	-	20
22	36,4	29,1	26,9	26,2	24,9	22,3	-	21,3	-	-	17,7	-	-	13,7	-	-	22
24	35,2	28,4	26,2	25,5	24,4	21,9	-	20,9	16,9	-	17,3	-	-	13,4	-	-	24
26	34,1	27,6	25,5	24,8	23,9	21,5	19,9	20,4	16,4	-	16,9	-	-	13,0	-	-	26
28	33,0	26,9	24,7	24,1	23,3	21,0	19,5	19,9	15,9	-	16,4	13,0	-	12,7	-	-	28
30	31,9	26,1	24,0	23,4	22,7	20,5	19,0	19,4	15,5	12,8	16,0	12,6	-	12,3	-	-	30
32	30,8	25,4	23,3	22,7	22,0	19,9	18,4	18,8	15,0	12,6	15,5	12,2	-	11,9	9,8	-	32
34	29,7	24,6	22,5	21,9	21,4	19,4	17,9	18,3	14,6	12,4	15,0	11,9	-	11,6	9,5	-	34
36	28,7	23,8	21,8	21,2	20,7	18,8	17,4	17,7	14,2	12,1	14,5	11,6	9,9	11,2	9,3	-	36
38	27,6	23,0	21,1	20,5	20,0	18,2	16,8	17,1	13,9	11,9	14,1	11,3	9,7	10,9	9,0	-	38
40	26,6	22,2	20,4	19,8	19,3	17,6	16,3	16,5	13,5	11,6	13,6	11,0	9,6	10,5	8,8	7,0	40
42	25,6	21,5	19,7	19,1	18,6	17,0	15,7	16,0	13,2	11,4	13,2	10,8	9,4	10,2	8,6	6,8	42
44	24,7	20,7	19,1	18,5	18,0	16,4	15,2	15,4	12,9	11,2	12,8	10,5	9,2	9,9	8,3	6,7	44
46	23,7	20,0	18,5	17,9	17,3	15,9	14,6	14,9	12,6	10,9	12,4	10,3	9,0	9,5	8,1	6,6	46
48	22,8	19,2	18,0	17,3	16,7	15,3	14,1	14,4	12,3	10,7	12,0	10,1	8,8	9,2	7,9	6,4	48
50	22,0	18,5	17,4	16,8	16,1	14,8	13,6	13,9	12,0	10,5	11,6	9,9	8,6	8,9	7,7	6,3	50
54	20,4	17,2	16,4	15,5	15,0	13,9	12,7	13,0	11,4	10,0	11,0	9,5	8,2	8,4	7,3	6,0	54
58	19,0	16,0	15,5	-	13,9	13,0	11,9	12,2	10,8	9,5	10,4	9,0	7,9	8,0	7,0	5,8	58
62	17,8	14,9	14,6	-	13,0	12,2	11,2	11,5	10,3	9,0	9,9	8,6	7,5	7,6	6,6	5,5	62
66	15,6	13,9	13,9	-	12,1	11,5	-	10,9	9,8	8,5	9,5	8,2	7,1	7,2	6,3	5,3	66
70	-	13,2	12,7	-	11,3	10,8	-	10,3	9,2	-	9,0	7,8	6,7	6,9	6,0	5,0	70
74	-	-	-	-	10,7	10,2	-	9,7	8,7	-	8,6	7,4	6,4	6,6	5,7	4,8	74
78	-	-	-	-	-	9,6	-	9,3	8,1	-	8,2	6,9	-	6,4	5,5	4,5	78
82	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,5	-	7,8	6,5	-	6,1	5,2	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,1	-	5,9	5,0	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	5,7	4,7	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,4	-	94

55,5 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale + SSL 30°						60,0 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale + SSL 30°					
Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Portée	20 m	26 m	32 m	38 m	44 m	50 m	m	20 m	26 m	32 m	38 m	44 m	50 m		
	0°	0°	0°	0°	0°	0°		0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t		
14	48,5	-	-	-	-	-	14	44,2	-	-	-	-	-		
16	44,9	40,1	34,3	-	-	-	16	40,9	36,8	-	-	-	-		
18	41,5	37,3	32,2	26,0	21,8	-	18	38,0	34,5	27,0	24,7	-	-		
20	38,4	34,5	30,2	24,8	20,7	16,8	20	35,2	32,2	27,0	23,4	19,8	15,4		
22	35,5	32,0	28,2	23,6	19,7	15,9	22	32,6	30,1	26,2	22,2	18,8	14,7		
24	32,7	29,7	26,4	22,4	18,7	15,1	24	30,3	28,1	24,7	21,1	17,8	14,1		
26	30,2	27,5	24,8	21,3	17,8	14,4	26	28,1	26,2	23,2	20,0	16,9	13,4		
28	27,9	25,5	23,2	20,2	17,0	13,7	28	26,2	24,4	21,8	19,0	16,1	12,8		
30	25,8	23,6	21,7	19,2	16,2	13,0	30	24,3	22,7	20,5	18,0	15,3	12,3		
32	23,9	22,0	20,4	18,2	15,4	12,4	32	22,7	21,2	19,2	17,0	14,5	11,7		
34	22,0	20,4	19,0	17,2	14,7	11,8	34	21,1	19,7	17,9	16,1	13,8	11,2		
36	20,5	19,0	17,9	16,3	14,0	11,3	36	19,7	18,3	16,8	15,3	13,1	10,7		
38	18,9	17,6	16,7	15,5	13,4	10,7	38	18,3	17,0	15,7	14,4	12,4	10,1		
40	17,6	16,5	15,7	14,6	12,8	10,2	40	17,1	15,9	14,7	13,6	11,8	9,7		
42	16,4	15,4	14,7	13,8	12,2	9,8	42	15,9	14,8	13,7	12,9	11,2	9,2		
44	15,4	14,5	13,8	13,1	11,6	9,3	44	14,9	13,8	12,8	12,1	10,7	8,7		
46	14,3	13,6	13,0	12,3	11,0	8,9	46	13,9	12,9	12,0	11,4	10,1	8,3		
48	13,5	12,8	12,2	11,6	10,5	8,4	48	13,0	12,2	11,3	10,8	9,6	7,8		
50	12,7	12,1	11,5	10,9	9,9	8,0	50	12,1	11,4	10,5	10,1	9,0	7,4		
54	11,4	10,9	10,2	9,7	8,8	7,2	54	10,6	10,1	9,3	8,9	8,0	6,6		
58	10,3	9,8	9,2	8,5	7,8	6,5	58	9,4	9,0	8,3	7,7	7,0	5,8		
62	9,3	8,9	8,2	7,5	6,9	5,7	62	8,4	8,1	7,4	6,7	6,1	5,0		
66	-	8,0	7,3	6,6	6,0	5,1	66	7,5	7,3	6,6	5,8	5,2	4,3		
70	-	7,1	6,5	5,8	5,2	4,4	70	-	6,4	5,9	5,0	4,5	3,7		
74	-	-	5,7	5,2	4,5	3,9	74	-	5,5	5,2	4,3	3,8	3,1		
78	-	-	-	4,6	3,9	3,4	78	-	-	4,5	3,7	3,2	2,5		
82	-	-	-	-	3,4	2,9	82	-	-	-	3,2	2,8	2,0		
86	-	-	-	-	3,1	2,5	86	-	-	-	-	2,4	-		
90	-	-	-	-	-	2,2	90	-	-	-	-	2,2	-		

Working ranges fixed fly jib with SSL 30°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SSL 30°
Portées fléchette fixe avec SSL 30°



Working ranges luffing fly jib, main boom 83° to 65°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 83° bis 65°
Portées fléchette à volée variable, flèche 83° jusqu'à 65°



Lifting capacities luffing fly jib, main boom 83° to 65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 83° bis 65°

Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 83° jusqu'à 65°



360°

DIN/ISO

15,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur																					
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																		Radius Ausladung	
Portée		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			Portée	
m		83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	m	
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	118,0	-	-	-	103,0	-	-	89,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	113,0	-	-	-	101,0	-	-	88,0	-	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	109,0	-	-	-	101,0	-	-	87,0	-	-	73,0	-	-	60,5	-	-	52,0	-	-	-	18
20	102,0	101,0	-	-	100,0	92,0	-	86,0	-	-	72,5	-	-	60,5	-	-	52,0	-	-	-	20
22	89,5	93,5	-	-	95,5	89,0	-	85,5	-	-	72,0	-	-	60,5	-	-	52,0	-	-	-	22
24	-	87,0	85,0	-	88,5	86,0	-	85,0	77,0	-	71,5	-	-	60,5	-	-	52,0	-	-	-	24
26	-	81,0	79,0	-	82,5	80,0	78,0	82,0	76,0	-	71,0	67,0	-	59,5	-	-	52,0	-	-	-	26
28	-	-	73,0	-	71,0	74,5	72,5	76,0	74,0	-	70,0	67,0	-	58,5	56,5	-	51,5	-	-	-	28
30	-	-	68,0	-	58,5	69,0	67,0	66,5	68,5	66,5	69,5	66,5	-	57,5	56,5	-	50,5	-	-	-	30
32	-	-	-	-	64,5	62,5	-	58,0	64,0	62,0	64,5	63,0	-	57,0	56,0	-	49,0	49,0	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	58,5	49,5	59,5	58,0	57,5	59,0	57,5	56,0	55,5	-	48,0	48,5	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	55,0	41,0	56,0	54,5	51,0	55,5	54,0	52,5	55,0	50,5	46,5	47,5	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	52,5	51,5	45,0	52,5	50,5	49,5	52,0	50,0	45,0	46,5	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,5	39,0	49,5	48,0	44,5	49,0	47,5	43,0	45,5	45,5	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,0	32,5	46,5	45,5	40,0	46,0	45,0	41,0	44,5	44,0	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,5	43,0	35,5	44,0	42,5	39,0	43,0	42,0	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,0	31,0	41,5	40,0	35,0	41,0	39,5	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,5	-	39,0	38,0	31,5	38,5	37,5	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	36,0	28,3	36,5	35,5	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5	32,0	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,3	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62

		60 m			66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
20	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	42,0	-	-	-	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	42,0	-	-	-	35,0	-	-	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	42,0	-	-	-	34,5	-	-	30,0	-	-	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	42,0	-	-	-	34,0	-	-	30,0	-	-	23,9	-	-	19,7	-	-	16,0	-	-	-	-	-	-	28
30	42,0	-	-	-	33,5	-	-	30,0	-	-	23,5	-	-	19,3	-	-	15,6	-	-	13,0	-	-	-	30
32	42,0	-	-	-	33,0	-	-	30,0	-	-	23,1	-	-	19,0	-	-	15,3	-	-	12,5	-	-	-	32
34	42,0	40,0	-	-	32,5	-	-	29,9	-	-	22,8	-	-	18,6	-	-	14,9	-	-	12,0	-	-	-	34
36	42,0	40,0	-	-	32,5	32,5	-	29,7	-	-	22,4	-	-	18,3	-	-	14,6	-	-	11,6	-	-	-	36
38	42,0	39,5	-	-	32,0	32,5	-	29,4	29,5	-	22,1	-	-	17,9	-	-	14,3	-	-	11,2	-	-	-	38
40	42,0	39,5	-	-	31,5	32,0	-	29,1	29,5	-	21,8	-	-	17,5	-	-	14,0	-	-	10,9	-	-	-	40
42	42,0	39,0	-	-	31,0	31,5	-	28,8	29,5	-	21,5	22,0	-	17,2	-	-	13,7	-	-	10,6	-	-	-	42
44	40,5	38,5	37,5	-	30,5	31,5	-	28,5	29,5	-	21,2	21,7	-	16,8	17,4	-	13,4	-	-	10,3	-	-	-	44
46	38,0	38,0	37,0	-	30,0	31,0	31,0	28,2	29,5	-	20,9	21,4	-	16,4	17,0	-	13,1	-	-	10,0	-	-	-	46
48	34,5	37,0	36,5	-	29,3	30,5	30,5	27,9	29,5	-	20,5	21,1	-	16,1	16,6	-	12,8	13,3	-	9,7	-	-	-	48
50	31,5	36,0	35,5	-	28,6	30,0	30,0	27,6	29,5	27,9	20,2	20,8	-	15,7	16,2	-	12,5	13,0	-	9,5	9,9	-	-	50
54	26,0	33,0	32,0	-	26,9	28,8	29,0	25,7	29,5	27,6	19,6	20,2	20,4	15,0	15,5	-	12,0	12,4	-	9,0	9,5	-	-	54
58	20,4	29,0	29,2	-	22,9	27,5	28,1	23,6	27,7	27,3	18,9	19,6	19,7	14,3	14,8	15,4	11,5	11,9	-	8,7	9,1	-	-	58
62	-	23,3	26,7	-	18,4	25,7	25,9	20,2	25,9	25,4	18,2	19,0	19,0	13,7	14,2	14,7	11,1	11,5	12,3	8,4	8,7	-	-	62
66	-	-	-	-	21,2	23,8	16,4	22,8	23,2	17,4	18,4	18,4	13,1	13,6	14,1	10,7	11,0	11,7	8,1	8,4	8,6	-	-	66
70	-	-	-	-	22,0	12,7	19,1	21,3	14,8	17,7	17,8	12,6	13,1	13,5	10,3	10,6	11,1	7,8	8,0	8,0	-	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	15,2	19,7	11,8	17,1	17,2	12,1	12,6	12,9	10,0	10,2	10,6	7,5	7,7	7,5	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	16,7	10,8	12,2	12,5	9,6	9,9	10,2	7,3	7,4	7,1	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	8,2	11,8	12,0	9,4	9,6	9,8	7,0	7,0	6,7	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	7,4	9,3	9,5	6,7	6,7	6,4	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	9,2	6,4	6,5	6,2	-	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	6,1	-	-	-	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

60 t 80 t 100 t 120 t 140 t 160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



20,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																		Radius Ausladung		
Portée		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			Portée		
m		83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	m		
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
14	114,0	-	-	-	98,5	-	-	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	110,0	-	-	-	96,0	-	-	77,5	-	-	-	-	-	63,5	-	-	-	-	-	-	-	16
18	104,0	-	-	-	94,0	-	-	77,0	-	-	-	-	-	63,5	-	-	-	-	-	-	-	18
20	98,5	92,5	-	-	92,0	-	-	77,0	-	-	-	-	-	63,0	-	-	-	-	52,0	-	-	20
22	92,5	87,0	-	-	89,5	80,0	-	76,5	-	-	-	-	-	63,0	-	-	-	-	52,0	-	-	22
24	87,0	82,0	-	-	86,5	76,5	-	76,0	66,5	-	-	-	-	62,5	-	-	-	-	52,0	-	-	24
26	-	77,5	72,5	-	81,5	73,0	-	74,5	65,0	-	-	-	-	62,0	-	-	-	-	51,5	-	-	26
28	-	73,5	69,0	-	75,5	70,0	66,0	72,0	63,5	-	-	-	-	61,5	57,0	-	-	-	51,0	-	-	28
30	-	-	65,5	-	64,0	66,5	62,5	68,5	61,5	-	-	-	-	61,0	56,0	-	-	-	51,0	50,0	-	30
32	-	-	-	-	-	63,0	60,0	62,0	59,5	56,0	-	-	-	58,0	54,5	-	-	-	50,5	49,0	-	32
34	-	-	-	-	-	59,0	56,5	53,5	57,5	54,0	-	-	-	55,5	53,5	-	-	-	50,0	48,0	-	34
36	-	-	-	-	-	-	53,0	45,0	54,5	52,5	-	-	-	51,0	51,5	48,0	-	-	48,0	47,0	-	36
38	-	-	-	-	-	-	50,0	-	51,5	49,5	-	-	-	46,5	50,0	46,5	-	-	46,0	46,0	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	48,5	46,5	-	-	-	41,5	48,0	45,0	-	-	43,0	45,0	41,0	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,0	43,5	-	-	35,5	45,5	43,5	-	-	40,0	43,5	40,5	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-	43,0	41,5	-	-	37,0	42,0	39,5	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,0	39,0	-	-	33,0	40,0	38,5	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	28,5	-	28,5	38,0	36,5	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0	-	36,0	34,5	30,0	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,0	22,8	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,4	58

		60 m			66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m								
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m					
20	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20				
22	37,0	-	-	-	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22				
24	37,0	-	-	-	30,0	-	-	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24				
26	37,0	-	-	-	29,9	-	-	25,8	-	-	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26				
28	37,0	-	-	-	29,7	-	-	25,7	-	-	21,5	-	-	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28				
30	37,0	-	-	-	29,5	-	-	25,7	-	-	21,3	-	-	17,4	-	-	13,8	-	-	-	-	-	-	30				
32	37,0	-	-	-	29,2	-	-	25,6	-	-	21,2	-	-	17,2	-	-	13,6	-	-	-	-	10,9	-	32				
34	37,0	-	-	-	29,0	-	-	25,6	-	-	21,0	-	-	17,0	-	-	13,3	-	-	-	-	10,6	-	34				
36	37,0	35,0	-	-	28,7	-	-	25,6	-	-	20,8	-	-	16,8	-	-	13,1	-	-	-	-	10,4	-	36				
38	37,0	35,0	-	-	28,5	29,6	-	25,6	-	-	20,6	-	-	16,6	-	-	12,8	-	-	-	-	10,1	-	38				
40	37,0	35,0	-	-	28,2	29,3	-	25,5	25,2	-	20,3	-	-	16,3	-	-	12,6	-	-	-	-	9,8	-	40				
42	37,0	34,5	-	-	28,0	29,0	-	25,4	25,2	-	20,1	-	-	16,0	-	-	12,3	-	-	-	-	9,6	-	42				
44	36,0	34,5	-	-	27,7	28,7	-	25,3	25,2	-	19,9	20,3	-	15,7	-	-	12,1	-	-	-	-	9,3	-	44				
46	35,0	34,0	31,5	-	27,4	28,4	-	25,2	25,2	-	19,6	20,1	-	15,4	16,0	-	11,9	-	-	-	-	9,1	-	46				
48	33,0	33,0	31,0	-	26,8	28,1	-	24,9	25,2	-	19,3	19,8	-	15,1	15,7	-	11,6	-	-	-	-	8,9	-	48				
50	31,5	32,5	30,5	-	26,2	27,8	27,1	-	24,7	25,2	-	19,1	19,6	-	14,8	15,4	-	11,4	11,9	-	-	8,7	-	50				
54	27,5	31,0	29,3	-	24,4	27,0	25,9	-	24,0	25,2	24,0	-	18,5	19,1	-	14,2	14,7	-	11,0	11,4	-	8,3	8,7	54				
58	21,8	29,2	27,9	-	22,6	25,9	24,7	-	23,0	24,6	23,6	-	17,9	18,5	18,8	-	13,6	14,1	-	10,5	11,0	-	7,9	8,4	58			
62	-	25,9	25,4	-	19,6	24,8	23,9	-	21,2	23,6	23,0	-	17,2	18,0	18,2	-	12,9	13,6	14,1	-	10,1	10,6	-	7,6	8,0	62		
66	-	-	23,4	-	-	23,2	22,6	-	17,4	22,6	22,0	-	16,6	17,5	17,6	-	12,4	13,0	13,5	-	9,8	10,2	10,8	-	7,3	7,6	66	
70	-	-	-	-	-	18,5	20,8	-	13,6	20,7	20,2	-	15,7	16,9	17,1	-	11,9	12,5	13,0	-	9,4	9,8	10,3	-	7,0	7,3	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	18,6	-	12,6	16,4	16,6	-	11,5	12,1	12,5	-	9,1	9,4	9,8	-	6,7	7,0	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	-	-	15,7	16,1	-	11,1	11,7	12,0	-	8,8	9,1	9,4	-	6,4	6,7	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	8,8	11,3	11,6	-	8,5	8,8	9,1	-	6,1	6,4	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	11,3	11,6	-	7,9	8,5	8,7	-	5,8	6,1	86	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	8,3	8,5	-	-	5,6	5,8	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	5,0	5,5	94	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,4	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

60 t

80 t

100 t

120 t

140 t

160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

Lifting capacities luffing fly jib, main boom 83° to 65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 83° bis 65°

Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 83° jusqu'à 65°

360° **DIN/ISO**

25,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur																					
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung				
Portée		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			Portée	
m		83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	m	
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
14	111,0	-	-	-	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	106,0	-	-	-	91,5	-	-	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	99,5	-	-	-	89,0	-	-	76,0	-	-	60,5	-	-	49,0	-	-	-	-	-	-	18
20	91,5	-	-	-	86,0	-	-	76,0	-	-	60,5	-	-	49,0	-	-	41,0	-	-	-	20
22	83,0	76,0	-	-	82,0	-	-	75,5	-	-	60,5	-	-	49,0	-	-	41,0	-	-	-	22
24	76,5	71,0	-	-	78,0	68,0	-	74,0	-	-	60,0	-	-	49,0	-	-	41,0	-	-	-	24
26	-	67,0	-	-	74,0	64,0	-	71,5	61,5	-	59,5	-	-	49,0	-	-	41,0	-	-	-	26
28	-	64,0	-	-	69,5	60,5	-	69,0	58,0	-	59,0	-	-	49,0	-	-	41,0	-	-	-	28
30	-	62,5	55,0	-	65,5	57,5	-	65,5	55,5	-	58,5	53,0	-	49,0	-	-	41,0	-	-	-	30
32	-	-	52,5	-	55,5	50,0	-	61,0	53,5	-	57,0	50,5	-	49,0	48,0	-	41,0	-	-	-	32
34	-	-	50,5	-	53,5	47,5	-	56,5	51,5	47,0	55,5	48,5	-	49,0	46,0	-	41,0	40,5	-	-	34
36	-	-	-	-	52,5	45,5	-	48,0	50,5	45,0	52,0	47,0	-	48,0	44,0	-	41,0	40,0	-	-	36
38	-	-	-	-	-	44,0	-	49,0	42,5	48,5	45,0	41,0	-	47,0	42,5	-	41,0	39,0	-	-	38
40	-	-	-	-	-	43,0	-	47,5	41,0	44,0	43,5	39,5	-	44,5	41,0	-	40,0	38,5	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	45,0	39,5	38,0	42,5	37,5	-	42,0	39,5	36,0	39,5	37,5	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	39,0	-	41,5	36,5	-	39,5	38,5	34,5	37,5	37,0	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0	-	39,5	35,0	-	35,0	38,0	33,0	35,5	36,0	33,0	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,5	34,0	-	30,0	37,0	32,0	33,5	35,5	32,0	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,5	-	-	35,0	31,0	31,5	34,5	30,5	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5	29,8	24,2	31,0	28,9	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-	28,3	26,5	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

		60 m			66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
22	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	36,0	-	-	-	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	36,0	-	-	-	28,0	-	-	24,0	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	36,0	-	-	-	28,0	-	-	24,0	-	-	21,0	-	-	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	36,0	-	-	-	28,0	-	-	24,0	-	-	21,0	-	-	16,9	-	-	13,5	-	-	-	-	-	30	
32	36,0	-	-	-	28,0	-	-	24,0	-	-	21,0	-	-	16,9	-	-	13,3	-	-	10,4	-	-	32	
34	36,0	-	-	-	28,0	-	-	24,0	-	-	21,0	-	-	16,8	-	-	13,1	-	-	10,3	-	-	34	
36	36,0	-	-	-	27,9	-	-	24,0	-	-	21,0	-	-	16,7	-	-	12,9	-	-	10,1	-	-	36	
38	36,0	34,5	-	-	27,9	-	-	24,0	-	-	21,0	-	-	16,6	-	-	12,7	-	-	9,9	-	-	38	
40	36,0	34,0	-	-	27,8	29,5	-	24,0	-	-	20,8	-	-	16,6	-	-	12,5	-	-	9,7	-	-	40	
42	36,0	34,0	-	-	27,7	29,3	-	24,0	23,5	-	20,7	-	-	16,5	-	-	12,3	-	-	9,5	-	-	42	
44	35,5	34,0	-	-	27,7	29,2	-	24,0	23,5	-	20,5	-	-	16,2	-	-	12,1	-	-	9,3	-	-	44	
46	35,0	33,5	-	-	27,6	29,0	-	24,0	23,5	-	20,2	20,8	-	15,9	-	-	11,9	-	-	9,1	-	-	46	
48	33,5	33,0	28,9	-	27,3	28,8	-	24,0	23,5	-	20,0	20,6	-	15,6	16,4	-	11,7	-	-	9,0	-	-	48	
50	32,0	33,0	28,4	-	27,0	28,5	-	24,0	23,5	-	19,7	20,4	-	15,3	16,1	-	11,5	12,0	-	8,8	-	-	50	
54	28,6	31,0	27,4	25,7	28,0	25,7	-	23,6	23,5	-	19,2	19,9	-	14,7	15,4	-	11,1	11,6	-	8,4	8,9	-	54	
58	23,0	28,3	26,3	24,4	27,3	24,2	22,4	23,5	22,4	-	18,7	19,4	-	14,1	14,8	-	10,7	11,1	-	8,0	8,5	-	58	
62	-	25,9	24,2	20,4	25,1	22,9	21,2	23,1	21,7	-	18,2	18,9	19,1	-	13,6	14,3	15,0	10,3	10,7	-	7,6	8,1	-	62
66	-	22,0	22,2	15,7	23,0	21,3	18,2	22,4	20,7	-	17,7	18,4	18,6	-	13,2	13,8	14,4	9,9	10,4	10,9	7,2	7,7	-	66
70	-	-	20,5	-	20,4	19,6	14,4	20,6	19,0	-	16,3	17,8	18,1	-	12,7	13,3	13,8	9,5	10,0	10,4	6,9	7,3	7,8	70
74	-	-	-	-	-	18,2	-	18,5	17,5	-	13,2	17,3	17,6	-	12,3	12,9	13,3	9,1	9,6	10,0	6,5	7,0	7,4	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	9,9	16,8	16,3	-	11,9	12,4	12,8	8,8	9,3	9,6	6,2	6,7	7,0	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	15,0	-	9,3	12,1	12,4	8,5	9,0	9,3	5,9	6,3	6,6	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	-	-	11,7	12,0	8,2	8,6	8,9	5,6	6,0	6,3	86	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	-	8,3	8,6	-	5,3	5,7	6,0	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,3	-	5,1	5,4	5,7	94	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	5,2	5,4	98	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	102	
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids **60 t** **80 t** **100 t** **120 t** **140 t** **160 t**

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



30,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Radius Ausladung	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																		Radius Ausladung
	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			
Portée	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	93,0	-	-	80,5	-	-	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	87,0	-	-	78,5	-	-	62,0	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	81,5	-	-	76,0	-	-	62,0	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	77,0	-	-	72,5	-	-	61,5	-	-	50,0	-	-	40,0	-	-	33,5	-	-	22
24	73,5	62,0	-	68,5	-	-	60,5	-	-	50,0	-	-	40,0	-	-	33,5	-	-	24
26	71,0	58,0	-	65,0	56,5	-	59,0	-	-	49,5	-	-	40,0	-	-	33,5	-	-	26
28	-	55,0	-	62,0	53,5	-	57,5	49,0	-	49,0	-	-	40,0	-	-	33,5	-	-	28
30	-	52,5	-	59,5	51,5	-	55,5	46,5	-	49,0	-	-	40,0	-	-	33,5	-	-	30
32	-	51,0	45,0	59,0	49,5	-	53,5	44,0	-	48,5	42,5	-	40,0	-	-	33,5	-	-	32
34	-	-	43,0	-	47,5	42,0	51,0	42,0	-	48,0	40,5	-	40,0	38,5	-	33,5	-	-	34
36	-	-	41,5	-	46,0	40,0	48,5	41,0	-	46,0	39,0	-	40,0	37,0	-	33,5	33,5	-	36
38	-	-	-	-	44,5	38,5	42,0	39,5	35,0	44,0	37,5	-	40,0	35,5	-	33,5	32,5	-	38
40	-	-	-	-	-	37,0	-	39,0	33,5	42,0	36,0	32,5	38,5	34,0	-	33,5	31,5	-	40
42	-	-	-	-	-	36,0	-	39,0	32,0	40,0	35,0	30,5	37,0	33,0	-	33,5	31,0	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	39,0	31,5	33,5	34,5	29,7	35,5	32,0	28,5	32,5	30,0	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	-	33,5	28,5	34,5	31,0	27,2	31,5	29,7	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	-	33,0	27,7	32,0	30,5	26,1	30,5	29,1	25,6	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,0	26,9	26,9	30,0	25,1	29,5	28,5	24,6	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,4	-	29,6	23,7	25,5	27,5	22,8	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,9	-	26,7	21,5	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3	20,6	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70

m	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m			m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
22	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	30,0	-	-	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	30,0	-	-	23,3	-	-	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	30,0	-	-	23,3	-	-	20,2	-	-	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	30,0	-	-	23,3	-	-	20,2	-	-	17,6	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	30
32	30,0	-	-	23,3	-	-	20,2	-	-	17,6	-	-	14,2	-	-	11,6	-	-	-	-	-	32
34	30,0	-	-	23,3	-	-	20,2	-	-	17,6	-	-	14,2	-	-	11,4	-	-	8,9	-	-	34
36	30,0	-	-	23,3	-	-	20,2	-	-	17,6	-	-	14,1	-	-	11,3	-	-	8,8	-	-	36
38	30,0	-	-	23,2	-	-	20,2	-	-	17,6	-	-	14,1	-	-	11,2	-	-	8,6	-	-	38
40	30,0	27,9	-	23,2	-	-	20,2	-	-	17,5	-	-	14,1	-	-	11,1	-	-	8,5	-	-	40
42	30,0	27,7	-	23,2	25,7	-	20,2	-	-	17,5	-	-	14,0	-	-	10,9	-	-	8,3	-	-	42
44	29,9	27,3	-	23,1	25,2	-	20,2	19,7	-	17,4	-	-	13,9	-	-	10,8	-	-	8,2	-	-	44
46	29,9	27,0	-	23,1	24,8	-	20,2	19,7	-	17,3	-	-	13,8	-	-	10,7	-	-	8,0	-	-	46
48	29,1	26,7	-	23,0	24,3	-	20,2	19,6	-	17,2	17,2	-	13,7	-	-	10,5	-	-	7,9	-	-	48
50	28,4	26,3	23,0	23,0	23,9	-	20,2	19,6	-	17,1	17,1	-	13,6	13,7	-	10,4	-	-	7,7	-	-	50
54	26,9	25,5	23,0	22,3	23,0	21,1	20,1	19,5	-	16,8	16,9	-	13,3	13,4	-	10,1	10,6	-	7,4	-	-	54
58	23,9	24,6	22,3	21,6	22,2	19,7	19,6	19,4	18,2	16,6	16,7	-	13,0	13,1	-	9,8	10,3	-	7,1	7,6	-	58
62	-	23,7	21,6	20,9	21,5	18,3	19,0	19,2	17,3	16,3	16,4	15,6	12,7	12,9	-	9,5	10,0	-	6,8	7,2	-	62
66	-	22,6	20,9	18,5	20,9	17,4	18,4	18,8	16,4	16,0	16,1	14,9	12,4	12,6	12,1	9,3	9,7	-	6,5	6,9	-	66
70	-	-	16,5	-	20,2	16,9	14,9	18,4	15,7	15,7	15,8	14,2	12,1	12,4	11,6	9,0	9,4	9,5	6,2	6,6	-	70
74	-	-	-	-	16,4	-	18,0	15,2	13,6	15,4	13,7	11,8	12,2	11,0	8,7	9,1	9,1	5,9	6,3	6,8	74	
78	-	-	-	-	15,9	-	16,0	14,7	10,4	15,0	13,2	11,4	12,0	10,5	8,4	8,9	8,7	5,6	6,0	6,5	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-	14,5	12,8	9,7	11,8	10,0	8,1	8,6	8,3	5,4	5,8	6,2	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	-	-	11,6	9,6	7,9	8,3	8,0	5,1	5,5	5,9	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,2	6,3	8,0	7,6	5,0	5,3	5,6	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	7,8	7,3	4,8	5,1	5,3	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	4,9	5,1	5,1	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,8	4,8	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	106

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

60 t

80 t

100 t

120 t

140 t

160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

Lifting capacities luffing fly jib, main boom 83° to 65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 83° bis 65°

Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 83° jusqu'à 65°

360° **DIN/ISO**

35,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur																					
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																		Radius Ausladung	
Portée		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			Portée	
m		83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	m	
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	81,5	-	-	-	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	77,0	-	-	-	66,5	-	-	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	72,5	-	-	-	65,0	-	-	54,5	-	-	45,0	-	-	35,5	-	-	-	-	-	-	20
22	68,0	-	-	-	62,5	-	-	54,5	-	-	45,0	-	-	35,5	-	-	30,0	-	-	-	22
24	64,5	-	-	-	60,0	-	-	53,5	-	-	45,0	-	-	35,5	-	-	30,0	-	-	-	24
26	62,0	50,5	-	-	57,5	-	-	52,5	-	-	45,0	-	-	35,5	-	-	30,0	-	-	-	26
28	-	48,0	-	-	55,5	45,5	-	51,0	-	-	44,5	-	-	35,5	-	-	30,0	-	-	-	28
30	-	45,5	-	-	54,0	43,0	-	50,0	41,5	-	44,5	-	-	35,5	-	-	30,0	-	-	-	30
32	-	44,0	-	-	53,5	41,0	-	49,5	39,5	-	44,0	-	-	35,5	-	-	30,0	-	-	-	32
34	-	-	36,5	-	-	39,5	-	48,5	37,5	-	43,5	36,5	-	35,5	-	-	30,0	-	-	-	34
36	-	-	35,0	-	-	38,0	32,5	48,0	36,0	-	43,0	35,0	-	35,5	33,0	-	30,0	-	-	-	36
38	-	-	33,0	-	-	37,0	31,5	45,5	34,5	-	42,5	33,5	-	35,5	32,0	-	30,0	30,0	-	-	38
40	-	-	-	-	-	30,0	-	-	33,5	29,3	41,5	32,0	-	35,0	30,5	-	30,0	28,9	-	-	40
42	-	-	-	-	-	29,3	-	-	33,0	27,9	41,0	31,0	-	35,0	29,7	-	30,0	27,9	-	-	42
44	-	-	-	-	-	28,6	-	-	33,0	26,9	35,5	30,0	25,6	34,5	28,8	-	29,9	27,1	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,9	-	29,5	24,4	34,0	27,8	23,5	29,8	26,2	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3	-	28,9	23,5	33,5	27,2	22,4	29,6	25,5	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	-	28,4	22,6	28,6	26,5	21,4	29,5	24,8	20,5	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	-	25,8	19,8	26,6	23,7	18,8	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	-	23,0	17,5	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	-	22,5	16,5	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70

		60 m			66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
24	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	27,0	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	27,0	-	-	-	21,0	-	-	18,5	-	-	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	27,0	-	-	-	21,0	-	-	18,5	-	-	16,0	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
32	27,0	-	-	-	21,0	-	-	18,5	-	-	16,0	-	-	13,0	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	32
34	27,0	-	-	-	21,0	-	-	18,5	-	-	16,0	-	-	13,0	-	-	10,9	-	-	8,5	-	-	-	34
36	27,0	-	-	-	21,0	-	-	18,5	-	-	16,0	-	-	13,0	-	-	10,9	-	-	8,4	-	-	-	36
38	27,0	-	-	-	21,0	-	-	18,5	-	-	16,0	-	-	13,0	-	-	10,8	-	-	8,3	-	-	-	38
40	27,0	-	-	-	21,0	-	-	18,5	-	-	16,0	-	-	13,0	-	-	10,8	-	-	8,1	-	-	-	40
42	27,0	24,6	-	-	21,0	-	-	18,5	-	-	16,0	-	-	13,0	-	-	10,7	-	-	8,0	-	-	-	42
44	27,0	24,0	-	-	21,0	24,6	-	18,5	-	-	16,0	-	-	13,0	-	-	10,6	-	-	7,9	-	-	-	44
46	27,0	23,5	-	-	21,0	23,7	-	18,5	18,0	-	16,0	-	-	13,0	-	-	10,5	-	-	7,8	-	-	-	46
48	26,9	23,0	-	-	21,0	22,9	-	18,5	18,0	-	16,0	-	-	13,0	-	-	10,5	-	-	7,6	-	-	-	48
50	26,7	22,5	-	-	21,0	22,1	-	18,5	17,9	-	16,0	15,3	-	13,0	-	-	10,4	-	-	7,5	-	-	-	50
54	26,4	21,6	18,6	-	21,0	20,7	-	18,5	17,8	-	16,0	15,3	-	13,0	12,5	-	10,2	-	-	7,2	-	-	-	54
58	24,7	20,8	17,4	-	21,0	19,6	16,9	-	18,5	17,6	-	16,0	15,3	-	13,0	12,5	-	10,0	10,3	-	6,9	7,4	-	58
62	18,7	20,1	16,3	-	21,0	18,6	15,4	-	18,5	17,3	14,9	-	-	13,0	12,5	-	9,8	10,1	-	6,6	7,1	-	62	
66	-	19,6	15,4	-	17,2	17,9	14,2	-	18,5	17,0	13,7	-	-	12,8	12,5	-	9,6	9,9	-	6,3	6,8	-	66	
70	-	-	14,7	-	-	17,4	13,3	-	15,4	16,6	12,6	-	-	12,5	12,5	10,5	-	9,3	9,7	-	6,1	6,5	-	70
74	-	-	14,1	-	-	17,1	12,8	-	11,3	16,1	11,8	-	-	12,1	12,3	9,9	-	9,1	9,5	9,2	5,8	6,2	-	74
78	-	-	-	-	-	12,5	-	-	15,6	11,2	10,8	-	-	14,4	10,7	11,8	-	8,9	9,3	8,8	5,6	6,0	6,5	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	14,1	10,2	9,9	-	8,6	9,1	8,3	5,4	5,8	6,3	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	12,6	9,8	-	-	8,4	8,8	7,9	5,2	5,6	6,0	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	8,6	7,5	7,5	5,1	5,4	5,8	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,1	7,1	5,0	5,3	5,5	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,6	6,6	-	5,2	5,3	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	6,2	-	5,1	5,0	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

60 t 80 t 100 t 120 t 140 t 160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



360°

DIN/ISO

40,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																		Radius Ausladung				
Portée		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			Portée				
m		83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	m				
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
18	65,5	-	-	-	56,0	-	-	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18		
20	63,0	-	-	-	56,0	-	-	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		
22	60,0	-	-	-	55,0	-	-	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22		
24	56,5	-	-	-	52,0	-	-	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	29,2	-	-	-	-	24		
26	53,5	-	-	-	49,5	-	-	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	29,2	-	-	-	25,2	26		
28	-	41,5	-	-	47,5	-	-	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	29,2	-	-	-	25,2	28		
30	-	39,0	-	-	46,0	38,5	-	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	29,2	-	-	-	25,2	30		
32	-	37,5	-	-	45,5	36,5	-	40,0	32,5	-	-	-	-	-	-	-	29,2	-	-	-	25,2	32		
34	-	35,5	-	-	-	34,5	-	39,5	31,0	-	-	-	-	-	-	-	29,2	-	-	-	25,2	34		
36	-	-	29,9	-	-	33,0	-	39,0	29,7	-	-	34,5	28,7	-	-	-	29,2	-	-	-	25,1	36		
38	-	-	27,8	-	-	31,5	-	38,5	28,3	-	-	34,5	27,4	-	-	-	29,1	26,2	-	-	25,1	38		
40	-	-	26,7	-	-	31,0	26,3	-	27,5	-	-	34,0	26,3	-	-	-	29,0	25,1	-	-	25,1	40		
42	-	-	-	-	-	-	25,0	-	26,6	22,7	-	33,5	25,2	-	-	-	28,8	24,0	-	-	25,1	22,8	42	
44	-	-	-	-	-	-	24,0	-	26,2	21,7	-	33,0	24,4	-	-	-	28,7	23,1	-	-	25,0	22,0	44	
46	-	-	-	-	-	-	23,0	-	25,9	20,7	-	-	23,6	19,8	-	-	28,5	22,2	-	-	25,0	21,1	46	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	-	-	23,1	19,0	-	-	28,2	21,5	-	-	24,9	20,4	48	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	-	-	22,7	18,2	-	-	28,0	20,8	17,2	-	24,7	19,7	50	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	-	-	19,9	15,7	14,6	-	24,5	18,6	15,2	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	-	-	19,4	14,6	-	-	17,8	13,9	12,9	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	-	-	17,3	12,9	12,2	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	11,8	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74

		60 m			66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
24	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	21,9	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	21,9	-	-	-	17,0	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	21,9	-	-	-	17,0	-	-	14,3	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
32	21,9	-	-	-	17,0	-	-	14,3	-	-	12,6	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
34	21,9	-	-	-	17,0	-	-	14,3	-	-	12,5	-	-	10,0	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	34
36	21,9	-	-	-	17,0	-	-	14,3	-	-	12,5	-	-	10,0	-	-	8,3	-	-	-	6,3	-	-	36
38	21,9	-	-	-	17,0	-	-	14,3	-	-	12,4	-	-	10,0	-	-	8,2	-	-	-	6,2	-	-	38
40	21,9	-	-	-	17,0	-	-	14,3	-	-	12,4	-	-	10,0	-	-	8,2	-	-	-	6,1	-	-	40
42	21,9	-	-	-	17,0	-	-	14,3	-	-	12,4	-	-	10,0	-	-	8,2	-	-	-	5,9	-	-	42
44	21,9	19,6	-	-	17,0	-	-	14,3	-	-	12,4	-	-	10,0	-	-	8,1	-	-	-	5,8	-	-	44
46	21,9	19,1	-	-	17,0	19,1	-	14,3	-	-	12,4	-	-	10,0	-	-	8,1	-	-	-	5,7	-	-	46
48	21,9	18,6	-	-	17,0	18,5	-	14,3	-	-	12,4	-	-	10,0	-	-	8,1	-	-	-	5,6	-	-	48
50	21,8	18,1	-	-	17,0	17,9	-	14,3	13,7	-	12,4	-	-	10,0	-	-	8,0	-	-	-	5,5	-	-	50
54	21,6	17,2	-	-	17,0	16,8	-	14,3	13,5	-	12,4	12,5	-	10,0	9,5	-	8,0	-	-	-	5,3	-	-	54
58	21,4	16,5	13,6	-	17,0	15,6	-	14,3	13,3	-	12,4	12,2	-	10,0	9,5	-	7,9	-	-	-	5,1	-	-	58
62	19,6	15,9	12,6	-	17,0	14,8	12,2	14,3	13,1	-	12,3	12,0	-	10,0	9,5	-	7,8	7,8	-	-	4,9	5,3	-	62
66	-	15,4	11,8	-	17,0	14,3	11,1	14,3	12,8	10,4	12,3	11,7	-	9,9	9,5	-	7,7	7,7	-	-	4,7	5,1	-	66
70	-	15,0	11,1	-	17,0	13,8	10,1	14,3	12,4	9,5	12,3	11,4	8,4	9,8	9,5	7,7	7,6	7,6	-	-	4,6	4,9	-	70
74	-	-	10,6	-	17,0	13,3	9,7	11,9	12,0	8,5	12,3	11,1	7,7	9,6	9,5	7,1	7,4	7,5	6,9	-	4,4	4,8	-	74
78	-	-	-	-	17,0	12,8	9,3	-	11,7	8,2	11,1	10,8	7,2	9,5	9,3	6,6	7,3	7,3	6,3	-	4,3	4,6	-	78
82	-	-	-	-	17,0	12,3	8,9	-	11,3	7,8	-	10,5	6,8	9,3	9,2	6,1	7,2	7,2	5,9	-	4,2	4,5	-	82
86	-	-	-	-	17,0	11,8	8,5	-	10,9	7,5	-	10,1	6,4	7,3	9,1	5,6	7,1	7,0	5,4	-	4,1	4,3	-	86
90	-	-	-	-	17,0	11,3	8,1	-	10,5	7,1	-	9,7	6,0	-	9,0	5,3	6,7	6,8	5,0	-	4,0	4,2	-	90
94	-	-	-	-	17,0	10,8	7,7	-	10,1	6,7	-	9,3	5,6	-	8,8	5,0	-	6,6	4,7	-	3,9	4,1	-	94
98	-	-	-	-	17,0	10,3	7,3	-	9,7	6,3	-	8,9	5,2	-	8,4	4,8	-	6,4	4,3	-	3,8	4,0	-	98
102	-	-	-	-	17,0	9,8	6,9	-	9,3	5,9	-	8,5	4,8	-	8,0	4,4	-	6,0	4,1	-	3,9	3,9	-	102
106	-	-	-	-	17,0	9,3	6,5	-	8,9	5,5	-	8,1	4,4	-	7,6	4,0	-	5,6	3,8	-	3,8	3,8	-	106
110	-	-	-	-	17,0	8,8	6,1	-	8,5	5,1	-	7,7	4,0	-	7,2	3,6	-	5,2	3,6	-	3,8	3,8	-	110

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

60 t

80 t

100 t

120 t

140 t

160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

Lifting capacities luffing fly jib, main boom 83° to 65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 83° bis 65°

Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 83° jusqu'à 65°



360°

DIN/ISO

45,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur																					
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung				
Portée		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			Portée	
m	t	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	m	
20	51,5	-	-	-	45,0	-	-	36,0	-	-	-	-	-	30,0	-	-	26,0	-	-	-	20
22	49,5	-	-	-	45,0	-	-	36,0	-	-	30,0	-	-	26,0	-	-	-	-	-	-	22
24	47,0	-	-	-	43,5	-	-	36,0	-	-	30,0	-	-	26,0	-	-	23,0	-	-	-	24
26	44,5	-	-	-	41,5	-	-	35,5	-	-	30,0	-	-	26,0	-	-	23,0	-	-	-	26
28	42,5	-	-	-	40,0	-	-	35,0	-	-	30,0	-	-	26,0	-	-	23,0	-	-	-	28
30	-	-	-	-	39,0	-	-	35,0	-	-	30,0	-	-	26,0	-	-	23,0	-	-	-	30
32	-	32,5	-	-	38,5	30,5	-	34,5	-	-	30,0	-	-	25,9	-	-	23,0	-	-	-	32
34	-	30,5	-	-	37,5	29,0	-	34,0	27,5	-	30,0	-	-	25,9	-	-	23,0	-	-	-	34
36	-	29,6	-	-	-	27,7	-	34,0	26,1	-	30,0	-	-	25,8	-	-	23,0	-	-	-	36
38	-	-	-	-	-	26,5	-	33,5	24,8	-	30,0	23,8	-	25,7	-	-	22,9	-	-	-	38
40	-	-	22,3	-	-	25,7	-	33,5	23,8	-	29,8	22,7	-	25,6	21,7	-	22,9	-	-	-	40
42	-	-	21,1	-	-	24,9	20,4	-	22,9	-	29,7	21,6	-	25,5	20,6	-	22,9	-	-	-	42
44	-	-	-	-	-	19,6	-	-	22,3	-	29,5	20,8	-	25,3	19,7	-	22,8	19,1	-	-	44
46	-	-	-	-	-	18,8	-	-	21,8	17,4	29,4	19,9	-	25,2	18,8	-	22,8	18,2	-	-	46
48	-	-	-	-	-	18,2	-	-	21,6	16,7	-	19,4	-	25,0	18,0	-	22,7	17,5	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	18,8	15,3	-	24,9	17,3	-	22,6	16,7	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	-	18,1	14,2	-	16,2	13,0	-	22,3	15,5	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	-	15,5	11,9	-	20,8	14,6	11,6	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	13,9	10,6	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	13,6	9,9	-	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	70

		60 m			66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
26	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26		
28	19,0	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28		
30	19,0	-	-	14,7	-	-	11,5	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
32	19,0	-	-	14,7	-	-	11,5	-	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
34	19,0	-	-	14,7	-	-	11,5	-	-	10,4	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	34		
36	19,0	-	-	14,7	-	-	11,5	-	-	10,3	-	-	8,0	-	-	6,5	-	-	4,9	-	-	36		
38	19,0	-	-	14,7	-	-	11,5	-	-	10,2	-	-	8,0	-	-	6,5	-	-	4,8	-	-	38		
40	19,0	-	-	14,7	-	-	11,5	-	-	10,2	-	-	8,0	-	-	6,5	-	-	4,6	-	-	40		
42	19,0	-	-	14,7	-	-	11,5	-	-	10,1	-	-	8,0	-	-	6,5	-	-	4,5	-	-	42		
44	19,0	-	-	14,7	-	-	11,5	-	-	10,0	-	-	8,0	-	-	6,5	-	-	4,4	-	-	44		
46	19,0	16,8	-	14,7	-	-	11,5	-	-	10,0	-	-	8,0	-	-	6,5	-	-	4,3	-	-	46		
48	19,0	16,3	-	14,7	-	-	11,5	-	-	10,0	-	-	8,0	-	-	6,5	-	-	4,2	-	-	48		
50	19,0	15,8	-	14,7	14,9	-	11,5	-	-	10,0	-	-	8,0	-	-	6,5	-	-	4,1	-	-	50		
54	19,0	14,9	-	14,7	13,8	-	11,5	10,8	-	10,0	11,3	-	8,0	-	-	6,5	-	-	3,9	-	-	54		
58	19,0	14,1	-	14,7	12,9	-	11,5	10,6	-	10,0	10,7	-	8,0	7,5	-	6,5	-	-	3,8	-	-	58		
62	19,0	13,4	10,3	14,7	12,1	-	11,5	10,3	-	10,0	10,1	-	8,0	7,5	-	6,5	6,0	-	3,7	4,0	-	62		
66	-	12,8	9,4	14,7	11,4	8,6	11,5	10,0	7,9	10,0	9,5	-	8,0	7,5	-	6,5	6,0	-	3,6	3,9	-	66		
70	-	12,4	8,7	13,1	10,8	7,7	11,5	9,7	6,9	10,0	9,0	5,4	8,0	7,5	-	6,5	6,0	-	3,5	3,8	-	70		
74	-	-	8,2	-	10,4	7,1	11,5	9,4	6,1	10,0	8,5	4,8	8,0	7,5	5,1	6,5	6,0	-	3,5	3,7	-	74		
78	-	-	7,7	-	10,1	6,6	-	9,0	5,5	10,0	8,1	4,3	8,0	7,3	4,5	6,5	5,9	4,8	3,4	3,6	-	78		
82	-	-	-	-	6,2	-	-	8,5	5,0	7,8	7,7	3,9	8,0	7,0	3,9	6,5	5,8	4,1	3,4	3,5	-	82		
86	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	7,4	3,7	7,6	6,8	3,5	6,5	5,7	3,6	3,3	3,4	-	86		
90	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	7,1	3,4	-	6,5	3,2	6,5	5,6	3,1	3,3	3,4	-	90		
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	6,2	2,9	4,2	5,5	2,7	3,2	3,3	-	94		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	5,4	2,4	3,0	3,2	-	98		
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	2,2	-	3,1	-	102		
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	3,0	-	106		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

60 t

80 t

100 t

120 t

140 t

160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



50,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																		Radius Ausladung
Portée		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			Portée
m		83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	83°	73°	65°	m
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	38,0	-	-	-	32,5	-	-	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	37,5	-	-	-	31,5	-	-	26,6	-	-	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	36,5	-	-	-	31,0	-	-	26,6	-	-	22,1	-	-	20,2	-	-	-	-	-	24
26	36,0	-	-	-	31,0	-	-	26,6	-	-	22,1	-	-	20,2	-	-	17,1	-	-	26
28	35,0	-	-	-	31,0	-	-	26,4	-	-	22,1	-	-	20,2	-	-	17,1	-	-	28
30	-	-	-	-	31,0	-	-	26,2	-	-	22,1	-	-	20,2	-	-	17,1	-	-	30
32	-	26,9	-	-	30,5	-	-	26,1	-	-	22,1	-	-	20,1	-	-	17,1	-	-	32
34	-	25,5	-	-	30,0	24,6	-	25,9	-	-	22,1	-	-	20,0	-	-	17,1	-	-	34
36	-	24,4	-	-	-	23,5	-	25,8	-	-	22,1	-	-	19,8	-	-	17,0	-	-	36
38	-	23,4	-	-	-	22,4	-	25,7	19,7	-	22,1	-	-	19,6	-	-	17,0	-	-	38
40	-	-	-	-	-	21,5	-	25,6	18,9	-	22,1	17,9	-	19,5	-	-	17,0	-	-	40
42	-	-	-	-	-	20,6	-	-	18,1	-	22,0	17,0	-	19,3	16,1	-	17,0	-	-	42
44	-	-	-	-	-	20,0	17,0	-	17,5	-	21,9	16,3	-	19,1	15,3	-	17,0	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	16,0	-	16,9	-	21,9	15,6	-	19,0	14,5	-	17,0	13,9	-	46
48	-	-	-	-	-	-	15,3	-	16,6	13,4	-	15,1	-	19,8	13,9	-	16,9	13,3	-	48
50	-	-	-	-	-	-	14,5	-	16,3	12,8	-	14,5	-	18,7	13,2	-	16,8	12,7	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-	13,9	11,0	-	12,3	-	16,6	11,7	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	11,6	9,1	16,2	10,9	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	-	11,2	8,3	-	10,3	7,9	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	9,9	7,2	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78

		60 m			66 m			72 m			78 m			84 m			90 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
20	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	13,5	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	13,5	-	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	13,5	-	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	13,5	-	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	6,5	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	28
30	13,5	-	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	6,5	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	30
32	13,5	-	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	6,5	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	32
34	13,5	-	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	6,4	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	34
36	13,5	-	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	6,4	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	36
38	13,5	-	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	38
40	13,5	-	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	40
42	13,5	12,1	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	42
44	13,5	11,7	-	-	10,3	-	-	7,8	-	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	44
46	13,5	10,9	-	-	10,3	9,8	-	7,8	7,5	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	46
48	13,5	10,1	-	-	10,3	9,0	-	7,8	7,2	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	48
50	13,5	9,5	7,4	-	10,3	8,3	-	7,8	7,0	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	50
54	-	9,1	6,7	-	10,3	7,7	-	7,8	6,7	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	54
58	-	8,7	6,1	-	10,3	7,3	-	7,8	6,4	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	58
62	-	8,4	5,6	-	-	6,9	-	7,8	6,2	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	62
66	-	-	5,3	-	-	6,6	-	-	5,9	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	6,3	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

60 t

80 t

100 t

120 t

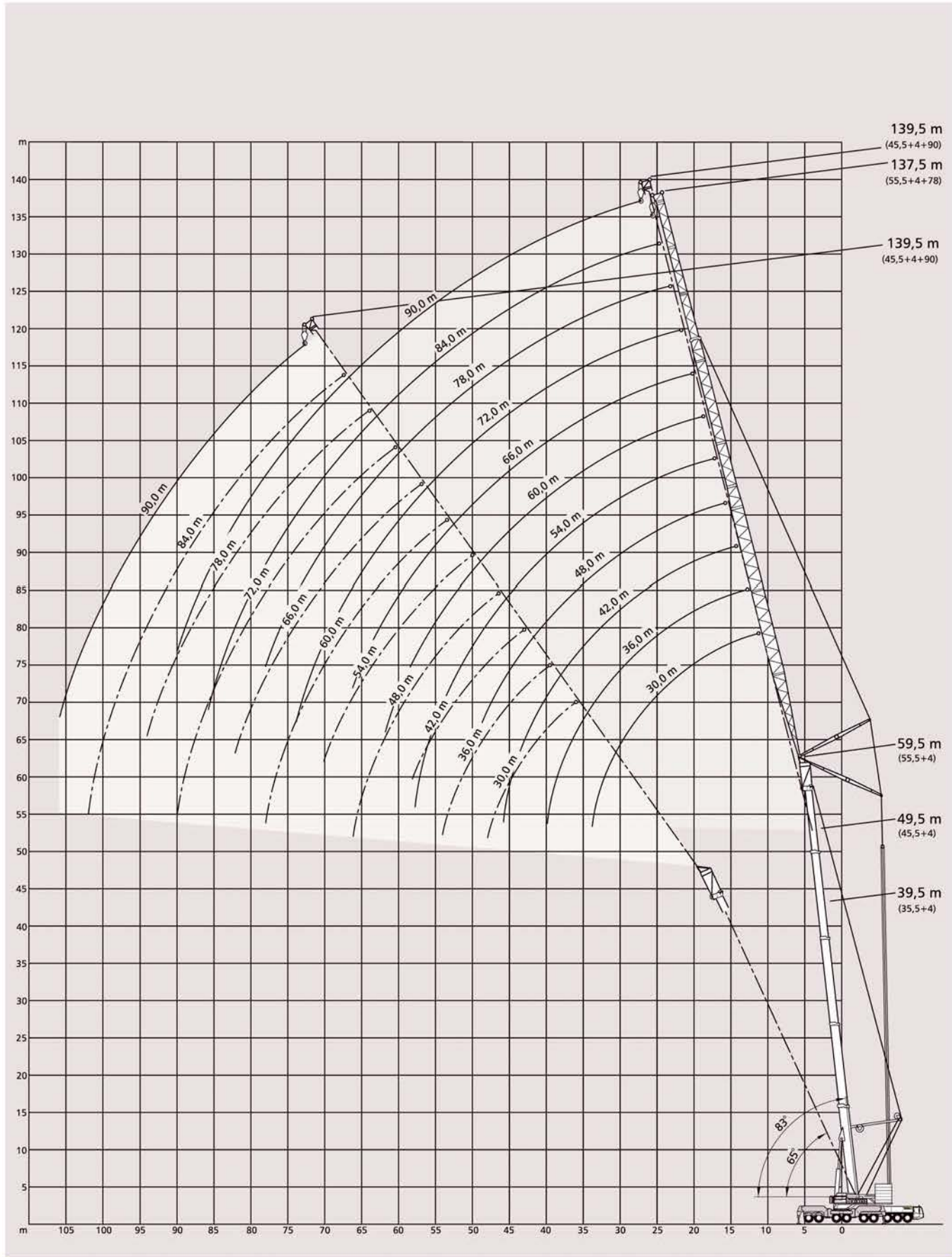
140 t

160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

Working ranges luffing fly jib with SSL, main boom 83° to 65°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SSL, Hauptausleger 83° bis 65°
Portées fléchette à volée variable avec SSL, flèche 83° jusqu'à 65°



Lifting capacities luffing fly jib with SSL, main boom 83°-65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SSL, Hauptausleger 83°-65°

Capacités de levage fléchette à volée variable avec SSL, flèche 83°-65°

360° **DIN/ISO**

35,5 m + 4 m		Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur																				
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																		Radius Ausladung		
Portée		30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			60 m			Portée		
m		83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	m		
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	92,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	88,0	-	-	-	79,0	-	-	66,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	82,5	-	-	-	77,5	-	-	66,5	-	-	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	78,0	-	-	-	74,5	-	-	66,5	-	-	57,5	-	-	49,0	-	-	-	-	-	-	-	24
26	73,0	-	-	-	71,0	-	-	65,5	-	-	56,0	-	-	48,0	-	-	40,5	-	-	-	-	26
28	69,0	62,0	-	-	67,5	-	-	63,5	-	-	55,0	-	-	47,0	-	-	40,0	-	-	-	-	28
30	65,0	60,0	-	-	63,5	52,0	-	61,0	-	-	53,5	-	-	46,0	-	-	39,0	-	-	-	-	30
32	60,5	57,5	-	-	60,5	51,0	-	58,5	45,0	-	52,5	-	-	45,5	-	-	38,5	-	-	-	-	32
34	-	54,5	-	-	57,0	49,5	-	56,0	44,5	-	51,0	-	-	44,5	-	-	38,0	-	-	-	-	34
36	-	51,5	47,5	-	53,5	48,0	-	53,5	44,5	-	49,5	35,5	-	43,5	-	-	37,5	-	-	-	-	36
38	-	48,0	44,5	-	45,5	46,5	-	51,0	44,0	-	48,5	35,5	-	42,5	30,0	-	37,0	-	-	-	-	38
40	-	-	42,0	-	44,0	41,5	-	48,0	43,5	-	46,5	35,5	-	42,0	30,0	-	36,0	27,0	-	-	-	40
42	-	-	40,0	-	42,0	39,0	-	42,5	41,5	38,0	45,0	35,5	-	41,0	30,0	-	35,5	27,0	-	-	-	42
44	-	-	38,0	-	39,5	37,0	-	36,0	39,5	36,0	42,5	35,0	-	39,5	30,0	-	35,0	27,0	-	-	-	44
46	-	-	-	-	-	35,0	-	-	37,5	34,0	38,0	34,5	33,0	38,5	30,0	-	34,5	27,0	-	-	-	46
48	-	-	-	-	-	33,5	-	-	35,5	32,5	33,5	33,5	31,5	36,5	29,7	-	33,5	27,0	-	-	-	48
50	-	-	-	-	-	32,0	-	-	34,0	31,0	28,8	32,0	30,0	32,5	29,5	29,2	32,5	27,0	-	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4	-	29,9	27,3	25,7	27,9	26,5	30,5	26,6	26,5	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	-	-	26,2	24,1	24,9	25,3	24,1	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	-	-	24,6	22,1	18,9	23,9	22,1	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	-	22,6	20,2	-	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78

		66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m					
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
28	32,0	-	-	-	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	31,5	-	-	-	27,3	-	-	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
32	31,0	-	-	-	26,9	-	-	22,4	-	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
34	30,5	-	-	-	26,4	-	-	22,0	-	-	17,7	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-	34
36	30,0	-	-	-	26,0	-	-	21,6	-	-	17,3	-	-	13,8	-	-	11,2	-	-	-	-	36
38	29,9	-	-	-	25,5	-	-	21,2	-	-	17,0	-	-	13,6	-	-	11,0	-	-	-	-	38
40	29,6	-	-	-	25,2	-	-	20,8	-	-	16,6	-	-	13,3	-	-	10,8	-	-	-	-	40
42	29,2	21,0	-	-	24,8	-	-	20,3	-	-	16,3	-	-	13,1	-	-	10,5	-	-	-	-	42
44	28,9	21,0	-	-	24,5	-	-	20,1	-	-	15,9	-	-	12,8	-	-	10,3	-	-	-	-	44
46	28,5	21,0	-	-	24,3	18,5	-	19,8	-	-	15,6	-	-	12,5	-	-	10,1	-	-	-	-	46
48	28,2	21,0	-	-	24,0	18,5	-	19,6	16,0	-	15,3	-	-	12,3	-	-	9,8	-	-	-	-	48
50	27,9	21,0	-	-	23,7	18,5	-	19,3	16,0	-	15,0	-	-	12,0	-	-	9,6	-	-	-	-	50
54	27,0	21,0	-	-	23,1	18,5	-	18,9	16,0	-	14,5	13,0	-	11,5	10,5	-	9,2	-	-	-	-	54
58	26,2	20,9	21,0	-	22,4	18,5	-	18,3	16,0	-	13,9	13,0	-	11,0	10,4	-	8,7	-	-	-	-	58
62	22,0	20,4	21,0	21,6	18,4	18,5	-	17,7	16,0	-	13,4	13,0	-	10,4	10,3	-	8,3	-	-	-	-	62
66	17,4	20,0	19,2	19,4	18,0	18,3	-	17,1	15,9	16,0	12,9	13,0	13,0	10,0	10,2	-	7,9	-	-	-	-	66
70	-	19,6	17,5	15,6	17,6	16,6	16,4	15,4	15,7	16,0	12,4	12,9	12,7	9,6	10,1	10,5	7,5	-	-	-	-	70
74	-	18,4	16,0	11,5	17,2	15,1	14,2	15,4	15,3	11,8	12,6	12,4	9,2	10,0	10,2	7,2	-	-	-	-	-	74
78	-	-	14,7	-	16,3	13,8	11,0	15,1	13,9	11,5	12,2	12,1	8,8	9,7	9,9	6,9	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	12,6	-	14,8	12,7	10,2	11,9	11,9	8,5	9,5	9,6	6,6	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	12,9	11,7	8,0	11,5	11,5	8,2	9,2	9,4	6,3	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-	11,2	10,5	6,8	9,0	9,2	6,1	-	-	-	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-	8,7	9,0	5,9	-	-	-	-	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	8,8	3,9	-	-	-	-	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	102

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* SSL 0°
** SSL 60°

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 60 t 80 t 100 t 120 t 140 t 160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



40,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Radius Ausladung		30 m			36 m			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			42 m			48 m			54 m			60 m			Radius Ausladung
Portée		83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	70,0	-	-	-	66,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	65,0	-	-	-	64,5	-	-	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	61,5	-	-	-	60,5	-	-	59,0	-	-	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	58,0	-	-	-	56,5	-	-	55,5	-	-	51,5	-	-	46,0	-	-	38,5	-	-	-	-	-	26
28	54,5	-	-	-	53,5	-	-	52,0	-	-	49,5	-	-	44,5	-	-	37,5	-	-	-	-	-	28
30	51,5	-	-	-	50,5	-	-	49,5	-	-	47,5	-	-	43,5	-	-	37,0	-	-	-	-	-	30
32	48,0	-	-	-	47,5	-	-	47,0	-	-	45,5	-	-	42,5	-	-	36,5	-	-	-	-	-	32
34	-	-	-	-	45,0	-	-	44,5	-	-	43,0	-	-	41,0	-	-	36,0	-	-	-	-	-	34
36	-	-	-	-	42,0	-	-	42,0	-	-	41,0	-	-	39,5	-	-	35,5	-	-	-	-	-	36
38	-	-	-	-	39,5	-	-	40,0	-	-	39,0	-	-	38,0	-	-	34,5	-	-	-	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	38,0	-	-	37,0	-	-	36,0	-	-	33,5	-	-	-	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	35,5	-	-	35,5	-	-	34,5	-	-	32,5	-	-	-	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	33,5	-	-	33,5	-	-	33,0	-	-	31,5	-	-	-	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,0	-	-	31,5	-	-	30,5	-	-	-	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	-	-	30,0	-	-	29,5	-	-	-	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5	-	-	28,8	-	-	28,4	-	-	-	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,9	-	-	26,0	-	-	-	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

		66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
28	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	30,5	-	-	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
32	30,0	-	-	25,4	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
34	30,0	-	-	25,1	-	-	20,8	-	-	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
36	29,7	-	-	24,9	-	-	20,6	-	-	16,6	-	-	13,3	-	-	-	-	-	-	36	
38	29,3	-	-	24,6	-	-	20,3	-	-	16,3	-	-	13,1	-	-	10,3	-	-	-	38	
40	28,9	-	-	24,3	-	-	20,1	-	-	16,1	-	-	12,9	-	-	10,1	-	-	-	40	
42	28,5	-	-	24,1	-	-	19,9	-	-	15,9	-	-	12,7	-	-	10,0	-	-	-	42	
44	28,2	-	-	23,8	-	-	19,7	-	-	15,6	-	-	12,5	-	-	9,9	-	-	-	44	
46	27,8	-	-	23,6	-	-	19,5	-	-	15,4	-	-	12,3	-	-	9,7	-	-	-	46	
48	27,4	-	-	23,3	-	-	19,2	-	-	15,2	-	-	12,1	-	-	9,6	-	-	-	48	
50	27,1	-	-	23,1	-	-	19,0	-	-	14,9	-	-	11,9	-	-	9,5	-	-	-	50	
54	25,4	-	-	22,6	-	-	18,6	-	-	14,4	-	-	11,4	-	-	9,1	-	-	-	54	
58	23,3	-	-	21,5	-	-	18,2	-	-	13,9	-	-	11,0	-	-	8,7	-	-	-	58	
62	21,3	-	-	20,3	-	-	17,5	-	-	13,4	-	-	10,5	-	-	8,3	-	-	-	62	
66	18,0	-	-	19,1	-	-	16,9	-	-	12,9	-	-	10,0	-	-	7,9	-	-	-	66	
70	-	-	-	16,1	-	-	16,3	-	-	12,4	-	-	9,6	-	-	7,5	-	-	-	70	
74	-	-	-	12,1	-	-	14,5	-	-	11,9	-	-	9,2	-	-	7,2	-	-	-	74	
78	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-	11,5	-	-	8,8	-	-	6,9	-	-	-	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	-	8,5	-	-	6,6	-	-	-	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	8,2	-	-	6,3	-	-	-	86	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	6,1	-	-	-	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	94	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	98	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* SSL 0°
 ** SSL 60°

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

60 t

80 t

100 t

120 t

140 t

160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

Lifting capacities luffing fly jib with SSL, main boom 83°-65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SSL, Hauptausleger 83°-65°

Capacités de levage fléchette à volée variable avec SSL, flèche 83°-65°

360° **DIN/ISO**

45,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur																					
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung				
Portée		30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			60 m			Portée	
m		83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	m	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	66,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	63,0	-	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	59,5	-	-	-	56,5	-	-	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	56,0	-	-	-	53,5	-	-	51,0	-	-	47,5	-	-	42,5	-	-	-	-	-	-	26
28	53,0	-	-	-	51,0	-	-	48,5	-	-	45,5	-	-	41,0	-	-	34,5	-	-	-	28
30	50,0	44,5	-	-	48,5	-	-	46,5	-	-	43,5	-	-	39,5	-	-	34,0	-	-	-	30
32	47,0	43,0	-	-	46,0	-	-	44,5	-	-	41,5	-	-	38,5	-	-	33,5	-	-	-	32
34	44,0	41,5	-	-	43,5	35,5	-	42,5	-	-	40,0	-	-	37,0	-	-	33,0	-	-	-	34
36	-	40,0	-	-	41,0	35,0	-	40,5	29,9	-	38,5	-	-	36,0	-	-	32,5	-	-	-	36
38	-	38,0	-	-	38,5	34,5	-	38,5	29,8	-	37,0	26,0	-	34,5	-	-	32,0	-	-	-	38
40	-	36,0	34,5	-	36,0	33,5	-	36,5	29,6	-	35,5	26,0	-	33,5	-	-	31,0	-	-	-	40
42	-	34,0	33,5	-	-	32,5	-	35,0	29,5	-	34,0	26,0	-	32,5	23,0	-	30,5	-	-	-	42
44	-	-	32,0	-	31,0	31,5	-	32,5	28,9	-	32,5	26,0	-	31,0	23,0	-	29,8	18,1	-	-	44
46	-	-	30,5	-	29,6	30,5	-	30,5	28,3	-	31,0	26,0	-	30,0	23,0	-	29,0	18,1	-	-	46
48	-	-	29,4	-	28,1	29,3	-	-	27,2	28,5	29,4	25,6	-	28,9	23,0	-	28,1	18,1	-	-	48
50	-	-	-	-	-	28,1	-	-	26,0	27,5	27,8	25,1	-	27,7	23,0	-	27,2	18,1	-	-	50
54	-	-	-	-	-	25,5	-	-	23,8	25,4	-	23,0	24,1	25,2	22,3	22,9	25,0	18,1	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	20,8	21,9	19,8	20,7	21,5	22,9	17,8	18,1	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	-	19,1	20,1	20,6	17,0	17,9	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	-	17,4	18,4	-	16,3	17,6	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	15,5	16,7	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	-	78

		66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
32	28,4	-	-	-	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
34	28,3	-	-	-	23,9	-	-	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
36	28,1	-	-	-	23,7	-	-	19,5	-	-	15,9	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-	36
38	27,9	-	-	-	23,6	-	-	19,3	-	-	15,7	-	-	12,3	-	-	9,7	-	-	-	38
40	27,6	-	-	-	23,5	-	-	19,2	-	-	15,5	-	-	12,2	-	-	9,6	-	-	-	40
42	27,4	-	-	-	23,3	-	-	19,1	-	-	15,4	-	-	12,1	-	-	9,5	-	-	-	42
44	26,9	-	-	-	23,2	-	-	19,0	-	-	15,2	-	-	12,0	-	-	9,4	-	-	-	44
46	26,5	14,7	-	-	23,0	-	-	18,8	-	-	15,0	-	-	11,9	-	-	9,3	-	-	-	46
48	26,0	14,7	-	-	22,8	-	-	18,7	-	-	14,8	-	-	11,8	-	-	9,3	-	-	-	48
50	25,6	14,7	-	-	22,6	11,5	-	18,5	-	-	14,6	-	-	11,7	-	-	9,2	-	-	-	50
54	24,4	14,7	-	-	22,2	11,5	-	18,2	9,3	-	14,2	6,5	-	11,3	-	-	9,0	-	-	-	54
58	22,5	14,7	-	-	21,4	11,5	-	17,8	9,3	-	13,7	6,5	-	10,9	4,5	-	8,7	-	-	-	58
62	20,6	14,6	14,7	-	19,8	11,5	-	17,4	9,3	-	13,3	6,5	-	10,4	4,5	-	8,3	-	-	-	62
66	18,5	14,4	14,7	-	18,2	11,5	11,5	16,7	9,3	-	12,8	6,5	-	10,0	4,5	-	7,9	-	-	-	66
70	13,3	14,2	14,7	-	16,5	11,5	11,5	16,0	9,3	9,0	12,4	6,5	-	9,6	4,5	-	7,5	-	-	-	70
74	-	14,0	14,2	-	12,5	11,5	11,5	14,3	9,3	9,0	11,9	6,5	6,5	9,2	4,5	-	7,2	-	-	-	74
78	-	13,7	13,1	-	-	11,5	11,3	11,6	9,3	9,0	11,5	6,5	6,5	8,9	4,5	4,5	6,9	-	-	-	78
82	-	-	12,0	-	-	11,5	11,1	8,0	9,3	9,0	10,6	6,5	6,5	8,5	4,5	4,5	6,6	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	10,1	-	9,3	9,0	7,8	6,5	6,5	8,2	4,5	4,5	6,3	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	9,3	-	9,3	9,0	-	6,5	6,5	7,1	4,5	4,5	6,1	-	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	6,5	6,5	4,5	4,5	4,5	5,9	-	-	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	4,5	4,5	4,1	-	-	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	4,5	-	-	-	-	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	106

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* SSL 0°
** SSL 60°

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 60 t 80 t 100 t 120 t 140 t 160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



50,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Radius Ausladung Portée	30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			60 m			Radius Ausladung Portée
	83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	83°**	73°**	65°**	
20	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	50,5	-	-	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	47,5	-	-	45,5	-	-	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	45,0	-	-	42,5	-	-	41,5	-	-	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	42,5	-	-	40,5	-	-	39,0	-	-	36,5	-	-	34,5	-	-	-	-	-	28
30	40,5	-	-	39,0	-	-	37,0	-	-	35,0	-	-	33,0	-	-	29,4	-	-	30
32	38,5	-	-	37,0	-	-	35,5	-	-	33,0	-	-	31,5	-	-	28,6	-	-	32
34	37,0	-	-	35,5	-	-	34,0	-	-	31,5	-	-	30,0	-	-	27,8	-	-	34
36	-	-	-	33,5	-	-	32,5	-	-	30,0	-	-	28,9	-	-	27,0	-	-	36
38	-	-	-	32,0	-	-	31,0	-	-	29,2	-	-	27,6	-	-	26,2	-	-	38
40	-	-	-	30,5	-	-	30,0	-	-	28,0	-	-	26,6	-	-	25,3	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	28,7	-	-	26,9	-	-	25,6	-	-	24,5	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	27,4	-	-	25,9	-	-	24,6	-	-	23,6	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	26,0	-	-	24,9	-	-	23,6	-	-	22,8	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	-	-	22,8	-	-	21,9	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,9	-	-	22,0	-	-	21,1	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	-	-	19,8	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	-	-	18,4	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-	62

m	66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m			m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
32	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
34	24,7	-	-	20,1	-	-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
36	24,0	-	-	19,7	-	-	16,7	-	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	36	
38	23,4	-	-	19,4	-	-	16,5	-	-	13,7	-	-	10,7	-	-	-	-	38	
40	22,7	-	-	19,0	-	-	16,3	-	-	13,5	-	-	10,6	-	-	-	-	40	
42	22,1	-	-	18,6	-	-	16,1	-	-	13,4	-	-	10,5	-	-	-	-	42	
44	21,4	-	-	18,3	-	-	15,9	-	-	13,3	-	-	10,5	-	-	-	-	44	
46	20,7	-	-	17,9	-	-	15,6	-	-	13,1	-	-	10,4	-	-	-	-	46	
48	20,0	-	-	17,5	-	-	15,4	-	-	13,0	-	-	10,4	-	-	-	-	48	
50	19,3	-	-	17,1	-	-	15,2	-	-	12,9	-	-	10,3	-	-	-	-	50	
54	17,9	-	-	16,3	-	-	14,7	-	-	12,5	-	-	10,1	-	-	-	-	54	
58	16,9	-	-	15,5	-	-	14,2	-	-	12,2	-	-	9,9	-	-	-	-	58	
62	15,9	-	-	14,7	-	-	13,7	-	-	11,8	-	-	9,7	-	-	-	-	62	
66	14,7	-	-	13,9	-	-	13,1	-	-	11,5	-	-	9,4	-	-	-	-	66	
70	13,4	-	-	13,1	-	-	12,4	-	-	11,0	-	-	9,2	-	-	-	-	70	
74	-	-	-	12,0	-	-	11,8	-	-	10,6	-	-	8,9	-	-	-	-	74	
78	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-	10,2	-	-	8,7	-	-	-	-	78	
82	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	9,7	-	-	8,4	-	-	-	-	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	8,1	-	-	-	-	86	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	94	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * SSL 0°
- ** SSL 60°

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

60 t

80 t

100 t

120 t

140 t

160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

Lifting capacities luffing fly jib with SSL, main boom 83°-65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SSL, Hauptausleger 83°-65°

Capacités de levage fléchette à volée variable avec SSL, flèche 83°-65°



360°

DIN/ISO

55,5 m + 4 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur																					
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette															Radius Ausladung				
Portée		30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			60 m			Portée	
m		83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	83°**	73°*	65°*	m	
22	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	37,0	-	-	-	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	35,0	-	-	-	33,0	-	-	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	33,5	-	-	-	31,0	-	-	30,0	-	-	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	31,5	-	-	-	29,9	-	-	28,5	-	-	26,7	-	-	24,1	-	-	21,9	-	-	-	30
32	30,5	-	-	-	28,7	-	-	27,3	-	-	25,3	-	-	23,1	-	-	21,2	-	-	-	32
34	29,8	24,4	-	-	27,5	-	-	26,0	-	-	23,9	-	-	22,0	-	-	20,4	-	-	-	34
36	-	24,1	-	-	26,8	19,0	-	25,0	-	-	23,0	-	-	21,1	-	-	19,6	-	-	-	36
38	-	23,8	-	-	26,1	19,0	-	23,9	-	-	22,2	-	-	20,1	-	-	18,8	-	-	-	38
40	-	23,1	-	-	25,6	19,0	-	23,3	15,7	-	21,3	-	-	19,4	-	-	18,1	-	-	-	40
42	-	22,3	-	-	19,0	-	-	22,7	15,7	-	20,4	14,0	-	18,7	-	-	17,5	-	-	-	42
44	-	21,3	-	-	18,7	-	-	22,2	15,7	-	19,9	13,8	-	18,0	-	-	16,9	-	-	-	44
46	-	-	20,4	-	18,4	-	-	21,6	15,7	-	19,5	13,7	-	17,3	11,5	-	16,3	-	-	-	46
48	-	-	19,6	-	17,8	-	-	-	15,5	-	19,0	13,5	-	16,9	11,5	-	15,7	8,8	-	-	48
50	-	-	18,7	-	17,3	17,4	-	-	15,3	-	18,6	13,4	-	16,5	11,5	-	15,2	8,8	-	-	50
54	-	-	-	-	-	16,1	-	-	14,7	14,8	-	13,0	-	15,8	11,5	-	14,4	8,8	-	-	54
58	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	14,0	-	12,5	12,6	15,2	11,3	-	13,6	8,8	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-	11,9	11,9	-	10,9	10,9	12,9	8,8	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	10,5	10,2	-	8,8	8,8	-	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-	9,5	-	8,8	8,8	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	8,8	8,5	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	82

		66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
32	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
34	18,1	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
36	17,4	-	-	-	15,4	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
38	16,8	-	-	-	14,8	-	-	13,3	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
40	16,1	-	-	-	14,3	-	-	12,9	-	-	10,7	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-	40
42	15,5	-	-	-	13,8	-	-	12,4	-	-	10,4	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-	42
44	15,0	-	-	-	13,2	-	-	12,0	-	-	10,2	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	44
46	14,5	-	-	-	12,7	-	-	11,6	-	-	10,0	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	46
48	14,1	-	-	-	12,4	-	-	11,2	-	-	9,8	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	48
50	13,6	6,5	-	-	12,0	-	-	10,9	-	-	9,5	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	50
54	12,8	6,5	-	-	11,4	5,0	-	10,3	-	-	9,2	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	54
58	12,2	6,5	-	-	10,7	5,0	-	9,7	3,3	-	8,8	-	-	7,5	-	-	-	-	-	-	58
62	11,6	6,5	-	-	10,2	5,0	-	9,2	3,3	-	8,4	-	-	7,3	-	-	-	-	-	-	62
66	11,1	6,5	6,5	-	9,7	5,0	-	8,8	3,3	-	8,1	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	66
70	10,4	6,5	6,3	-	9,2	5,0	4,0	8,3	3,3	-	7,7	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	70
74	-	6,5	6,1	-	8,7	5,0	4,0	7,9	3,3	3,3	7,3	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	74
78	-	6,5	5,9	-	-	5,0	4,0	7,5	3,3	3,3	6,9	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	78
82	-	-	5,6	-	-	5,0	4,0	7,1	3,3	3,3	6,6	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	5,3	-	-	5,0	4,0	-	3,3	3,3	6,2	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	4,0	-	3,3	3,2	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	3,1	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * SSL 0°
- ** SSL 60°

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 60 t 80 t 100 t 120 t 140 t 160 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

Technical description

Carrier

Drive / steering	18 x 8 x 16.
Frame	Demag-built special main frame of high-strength fine-grain structural steel, with pot-shaped centre section to accommodate the outrigger beams.
Outriggers	4-point outrigger system, folding outrigger beams, fully hydraulic horizontal and vertical extension, providing 360° continuous rotation. Outrigger loading indicator.
Engine	Water-cooled 8-cylinder DaimlerChrysler diesel engine OM 502 LA, output 420 kW (571 hp) at 1800 1/min, torque 2700 Nm at 1100 1/min. Fuel tank capacity: 650 l.
Transmission	Allison type CLBT 755 with electronic transmission control (ATEC), torque converter and hydraulic retarder. Dual-range transfer case with differential lockout control.
Axles	3 + 4, 8 + 9 driving, 1-5 and 7-9 steering, all axles hydropneumatically suspended and hydraulically blockable.
Wheels and tyres	18 wheels, 14.00-R 25.
Steering	Dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster.
Brakes	In conformity with EC-directives. Sustained action brake: constant decompression valve, exhaust brake, hydr. retarder integrated into gearbox.
Electrical equipment	24 V system, lighting in compliance with German StVZO.
Driver's cab	Rubber-mounted low-line steel cab, ergonomic design, with pneumatically suspended driver's seat and one passenger's seat; vertically adjustable steering wheel; heated outside mirrors, right-hand mirror electrically adjustable; dashboard with clearly arranged instrumentation and carrier controls.

Superstructure

Engine	Water-cooled 6-cylinder DaimlerChrysler diesel engine OM 906 LA, output: 205 kW (279 hp) at 2300 1/min, torque 1100 Nm at 1300 1/min. Fuel tank capacity: 300 l.
Hydraulic system	Powered via five hydraulic circuits, three main pumps for independent control movements, one pump for auxiliary circuits, one control pump for the servo control.
Hoist I	Axial-piston variable displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear reducer, and brake.
Slew unit	Axial piston motor with planetary gearing, foot-operated brake, and spring-applied holding brake.
Boom elevation	Two differential cylinders with pilot-controlled lowering brake valves.
Control	Electrical pilot-control by two self-centering servo levers.
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cab (tiltable) with sliding door and large hinged windscreen, roof window with armoured glass, full instrumentation and crane controls, comfortable seat with ergonomic armrest mounted joystick controls, working light. Self-contained hot water heater with timer and 'Heizmatic' for sensitive heat flow control. Intermittent control window wiper and washer, air-conditioning.
Main boom	Boom base and four telescopic sections fabricated from fine grain structural steel, telescoping with partial load. Buckling-resistant Demag ovaloid design with diagonally arranged self-centering slider shoes.
Counterweight	100 t, divisible.
Safety devices	Electronic safe load indicator with large graphic display and sealed touch-type keyboard, digital read-out for hook load, nominal load, boom length, angle, and radius. Analog display to indicate the capacity utilization, and monitoring code to assist in trouble shooting. Integrated guide system for boom telescoping, display for load charts, display and calculation of outrigger loadings. Other features include: limit switches on hoist and lowering motions, pressure relief and safety holding valves, hoist rotation indicator and anemometer.

Optional equipment

Superlift attachment	This attachment used to increase the crane's load moment consists of both the boom suspension system folding out, as required, at 0°, 30° or 60°. The boom suspension system provides for an automatic rope length adjustment for boom telescoping, and is lowered to the main boom when not needed (axle loads to be observed).
Main boom extension	Lattice extension consisting of components of the 96 m luffing jib, 6-36 m long, 0°, 20° and 40° offset.
Fixed jib	Fixed lattice jib, comprising of parts of the luffing jib, 20-50 m long (LF-system).
Luffing jib	24-96 m, plus 4 m adapter, with two luffing masts, pendant bars, electrical equipment, safety devices (hoist II is required when using the luffing jib).
Additional counterweight	60 t, integrated into the standard counterweight, installed by the crane itself.
Additional jack leg	For special duties with 15.5 m main boom.
Hoist II	Axial piston variable displacement motor, hoist drum with integrated planetary reduction, spring-applied multi-disk brake, hoist rope.
Independent rear axle steering	

Unterwagen

Antrieb / Lenkung	18 x 8 x 16.
Rahmen	Eigengefertigter Spezialträgerahmen aus hochfestem Feinkornbaustahl, mit zentralem Topf zur Aufnahme der Stützträger.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, ausklappbare Stützträger, vollhydraulisch horizontal und vertikal ausfahrbar, für 360° Arbeitsbereich. Stützkraftanzeige.
Motor	Wassergekühlter 8-Zylinder DaimlerChrysler Dieselmotor OM 502 LA, Leistung: 420 kW (571 PS) bei 1800 1/min, Drehmoment 2700 Nm bei 1100 1/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 650 l.
Getriebe	Allison Typ CLBT 755 mit elektronischer Allison-Getriebesteuerung (ATEC), Drehmomentwandler und hydraulischer Retarder. 2-Gang-Verteilergetriebe mit sperrbarem Differential.
Achsen	3. + 4., 8. + 9. Achse angetrieben, 1.-5. und 7.-9. Achse gelenkt, alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	18-fach, 14.00-R 25.
Lenkung	2-Kreis-Hydro-Halblocklenkung.
Bremsen	Nach EG-Richtlinien; Dauerbremse: Konstantdrossel, Auspuffklappenbremse, hydr. Retarder im Getriebe.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 Volt, Beleuchtung nach StVZO.
Fahrerkabine	Elastisch gelagerte Low-Line-Kabine aus Stahlblech, ergonomisch gestaltet, mit einem pneumatisch gefederten Fahrersitz und einem Beifahrersitz; höhenverstellbarem Lenkrad; beheizbare Außenspiegel, rechts elektrisch verstellbar; übersichtliches Armaturenbrett mit allen erforderlichen Bedien- und Kontrollelementen.

Oberwagen

Motor	Wassergekühlter 6-Zylinder DaimlerChrysler Dieselmotor OM 906 LA, Leistung: 205 kW (279 PS) bei 2300 1/min, Drehmoment 1100 Nm bei 1300 1/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 300 l.
Hydraulikanlage	Antrieb über fünf Arbeitskreise, drei Hauptpumpen für unabhängige Steuerungen, eine Hilfspumpe für Nebenkreise, eine Steuerpumpe für die Servosteuerung.
Hubwerk I	Axialkolben-Verstellmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und Bremse.
Drehwerk	Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe, Fußbremse und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk	Zwei Differentialzylinder mit vorgesteuerten Senk-Bremsventilen.
Steuerung	Elektrische Vorsteuerung mit zwei selbstzentrierenden Servohebeln.
Krankabine	Großräumige Ganzstahl-Komfortkabine (kippar) mit Schiebetür und großem ausstellbarem Frontfenster, Dachfenster mit Sicherheitsglas, Betätigungs- und Kontrollinstrumente für alle Kranfunktionen, Komfortsitz mit ergonomisch angeordneter Armlehnensteuerung, Arbeitsscheinwerfer. Motorunabhängige Warmwasserheizung mit Zeitschaltuhr und Heizmatic für fein dosierte Warmluftverteilung. Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage, Klimaanlage.
Hauptausleger	Grundkasten und vier Teleskope aus Feinkornbaustahl, unter Teillast teleskopierbar. Beulsteifer Demag-Ovaloidquerschnitt mit diagonal zentrierenden Gleitschuhen.
Gegengewicht	100 t, teilbar.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit großflächigem Graphik-Display und Folientastatur, sowie digitaler Anzeige für Hakenlast, Nenntaglast, Auslegerlänge und -winkel, Ausladung. Analoge Auslastungsanzeige und Anzeigecode für defekte Baugruppen. Integriertes Teleskopier-Leitsystem sowie Anzeige von Tragfähigkeitstabellen. Anzeige und Berechnung von Stützkraften. Weitere Sicherheitseinrichtungen: Hub- und Senkendschaltung, Druckbegrenzungsventile, Rohrbruchsicherungen, Hubwerkdrehmelder und Windmeßanlage.

Zusatzrüstung

Superlift-Einrichtung	Diese lastmomentsteigernde Einrichtung besteht aus einer ausklappbaren Auslegerabspannvorrichtung, die je nach Stellung des Auslegersystems um 0°, 30° oder 60° abgewinkelt werden kann. Die Auslegerabspannvorrichtung verfügt über einen automatischen Seilausgleich beim Teleskopieren. Sie kann bei Nichtverwendung angeklappt auf dem Ausleger verbleiben (Achslasten beachten).
Hauptauslegerverlängerung	Gitterkonstruktion aus Bauteilen der 96 m Wippe, Länge 6-36 m. Neigung zum Hauptausleger 0°, 20° und 40°.
Starrer Hilfsausleger	Fest abgespannte Gitterspitze aus Teilen des wippbaren Hilfsauslegers von 20-50 m Länge (System LF).
Wippbarer Hilfsausleger	24-96 m, plus 4 m Adapter, mit zwei Wippstützen, Abspannstangen, elektr. Installation, Sicherheitseinrichtung (für den Einsatz des wippbaren Hilfsauslegers ist das Hubwerk II erforderlich).
Zusatzgegengewicht	60 t, im Standardgegengewicht integrierbar, die Montage erfolgt hydraulisch ohne Hilfskran.
Zusatzabstützung	Für Sondertraglasten mit 15,5 m Hauptausleger.
Hubwerk II	Axialkolben-Verstellmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe, federbelastete Lamellenbremse, Hubseil.
Unabhängige Hinterachslenkung	

Descriptif technique

Châssis

Entraînement / direction	18 x 8 x 16.
Charpente	Cadre-châssis spécial Demag, réalisé en tôle d'acier de construction de haute résistance à grains fins, avec partie centrale cylindrique recevant les poutres de calage.
Calage	Calage en quatre points, constitué de quatre poutres repliables, extractibles hydrauliquement sur un plan horizontal, et de quatre vérins verticaux, permettant une orientation sur 360° en continu. Indicateur de force de calage.
Moteur	DaimlerChrysler diesel OM 502 LA, 8 cylindres, refroidi par eau, puissance 420 kW (571 CV) à 1800 1/min, couple 2700 Nm à 1100 1/min. Réservoir de carburant: 650 l.
Transmission	Allison type CLBT 755 à commande électronique (ATEC), convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. Boîte de transfert à 2 rapports avec blocage du différentiel.
Essieux	3 + 4, 8 + 9 moteurs, 1-5 et 7-9 directeurs, suspension hydro-pneumatique sur tous les essieux avec blocage hydraulique.
Pneumatiques	18 pneus, 14.00-R 25.
Direction	Direction à servo-commande hydraulique, du type demi-bloc, à double circuit.
Freinage	Selon normes CE. Frein continu: soupape d'étranglement, frein sur échappement ralentisseur hydraulique intégré à la transmission.
Installation électrique	Système 24 V, éclairage selon normes CE.
Cabine châssis	Cabine surbaissée en tôle d'acier, à suspension élastique, conception ergonomique, siège conducteur à suspension pneumatique et un siège passager; volant réglable en hauteur; rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglable électriquement celui-ci du côté droit; tableau de bord clair et lisible comprenant les manettes de commande et les indicateurs de contrôle.

Partie supérieure

Moteur	DaimlerChrysler diesel OM 906 LA, 6 cylindres, refroidi par eau, puissance 205 kW (279 CV) à 2300 1/min, couple 1100 Nm à 1300 1/min. Réservoir de carburant: 300 l.
Installation hydraulique	Entraînement par cinq circuits hydrauliques, trois pompes principales permettant les mouvements de contrôle indépendants, une pompe alimentant les circuits auxiliaires, une pompe qui alimente le circuit basse pression de contrôle.
Mécanisme de levage I	Moteur hydraulique à pistons axiaux et à débit variable, tambour avec réducteur à planétaires intégré et frein.
Mécanisme d'orientation	Moteur hydraulique à pistons axiaux avec réducteur à planétaires, frein de service par pédale et frein de tourelle à ressorts.
Mécanisme de relevage	Deux vérins différentiels. Descente contrôlée au moyen de clapets de freinage pilotés.
Commande	Commande électrique par deux servoleviers à rappel automatique.
Cabine grue	Cabine tout en acier, spacieuse et confortable (basculable) avec porte coulissante et pare-brise panoramique relevable, fenêtre de toit en verre blindée, instruments de commande et de contrôle, siège confortable avec console-accoudoir ergonomique, projecteur de travail. Chauffage autonome à eau avec interrupteur à minuterie et 'Heizmatic' assurant une distribution d'air chaud sensible. Essuie-glace à marche intermittente et lave-glace, climatiseur.
Flèche principale	Caisson de base et quatre éléments télescopiques en tôle d'acier de construction à grains fins, télescopage avec charge partielle. Profil Demag à haute résistance avec patins de guidage à réglage automatique.
Contrepoids	100 t, divisible.
Dispositifs de sécurité	Contrôleur d'état de charge électronique avec large écran d'affichage graphique et clavier anti-poussière, indicateurs digitaux de la charge au crochet, la charge nominale, la portée, la longueur et l'angle de la flèche. Indicateur analogique du degré d'utilisation et indicateur de défaut par code. Système de guidage intégré pour le télescopage de la flèche, affichage des tableaux de charges, calcul et affichage des forces de calage. D'autres sécurités: Limiteurs de fin de course haute et basse, soupapes de sécurité et de limitation de pression, contrôleur de rotation de tambour et anémomètre.

Equipements optionnels

Superlift	Cet équipement, destiné à augmenter le couple de charge de la grue, est constitué d'un système de haubanage déplié permettant une inclinaison de 0°, 30° ou 60°. Le système de haubanage, équipé d'un dispositif de compensation du câble en fonction de la longueur télescopée de la flèche, peut être couché sur la flèche en cas de non-utilisation (observer les charges par essieu).
Rallonge de flèche	Construction treillis, composée d'éléments de la volée variable 96 m, longueur 6-36 m, inclinaison 0°, 20° et 40°.
Fléchette fixe	Construction treillis, composée d'éléments de la volée variable, longueur 20-50 m (système de flèche LF).
Fléchette à volée variable	24-96 m, plus adaptateur 4 m, avec deux mâts de relevage, barres de suspension, installation électrique, dispositifs de sécurité (l'emploi de la volée variable nécessite le mécanisme de levage II).
Contrepoids supplémentaire	60 t, intégré au contrepoids principal, monté sans moyens auxiliaires.
Calage supplémentaire	Pour levages particuliers avec flèche 15,5 m.
Mécanisme de levage II	Moteur hydraulique à pistons axiaux et à débit variable, tambour avec réducteur à planétaires intégré, frein multi-disques à commande par ressorts, câble de levage.
Direction indépendante des essieux AR	

Overview of standard duty charts

Übersicht Standard-Tragfähigkeitstabellen

Tableau synoptique des abaques standard

12,2 x 12,0 m

Main boom - HA - Flèche / m	Main boom / Hauptausleger / Flèche principale							
	0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t
15,5	X	X	X	X	X	X	X	X
20,5	X	X	X	X	X	X	X	X
25,5	X	X	X	X	X	X	X	X
30,5	X	X	X	X	X	X	X	X
35,5	X	X	X	X	X/+SSL	X/+SSL	X/+SSL	+SSL
40,5	X	X	X	X	X/+SSL	X/+SSL	X/+SSL	+SSL
45,5	X	X	X	X	X/+SSL	X/+SSL	X/+SSL	+SSL
50,5	X	X	X	X	X/+SSL	X/+SSL	X/+SSL	+SSL
55,5	X	X	X	X	X/+SSL	X/+SSL	X/+SSL	+SSL
60,0	X	X	X	X	X/+SSL	X/+SSL	X/+SSL	+SSL

9,02 x 8,45 m

Main boom - HA - Flèche / m	Main boom / Hauptausleger / Flèche principale							
	0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t
15,5	X	X	X	X	X	X	X	X
20,5	X	X	X	X	X	X	X	X
25,5	X	X	X	X	X	X	X	X
30,5	X	X	X	X	X	X	X	X
35,5	X	X	X	X	X	X	X	X
40,5	X	X	X	X	X	X	X	X
45,5	X	X	X	X	X	X	X	X
50,5	X	X	X	X	X	X	X	X
55,5	X	X	X	X	X	X	X	X
60,0	X	X	X	X	X	X	X	X

12,2 x 12,0 m

Main boom - HA - Flèche / m	Extension - HAV - Rallonge	Lattice extension / Hauptauslegerverlängerung / Rallonge treillis							
		0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t
60,0 m	6 m - 0°	SSL 0°	X	X	X	X/+SSL	+SSL	+SSL	+SSL
	12 m - 0°	SSL 0°	X	X	X	X/+SSL	+SSL	+SSL	+SSL
	18 m - 0°	SSL 0°	X	X	X	X/+SSL	+SSL	+SSL	+SSL
	24 m - 0°	SSL 30°	X	X	X	X/+SSL	+SSL	+SSL	+SSL
	30 m - 0°	SSL 30°	X	X	X	X/+SSL	+SSL	+SSL	+SSL
	36 m - 0°	SSL 30°	X	X	X	X/+SSL	+SSL	+SSL	+SSL
	12 m - 40°	SSL 0°	X	X	X	X/+SSL	+SSL	+SSL	+SSL
	18 m - 20°	SSL 0°	X	X	X	X/+SSL	+SSL	+SSL	+SSL
	24 m - 20°		X	X	X				
	30 m - 20°		X	X	X				
	36 m - 20°		X	X	X				
	12 m - 40°	SSL 0°	X	X	X	+SSL	+SSL		
	18 m - 40°	SSL 0°	X	X	X	+SSL	+SSL		
	24 m - 40°		X	X	X				
30 m - 40°		X	X	X					
36 m - 40°		X	X	X					

9,02 x 8,45 m

Main boom - HA - Flèche / m	Extension - HAV - Rallonge	Lattice extension / Hauptauslegerverlängerung / Rallonge treillis							
		0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t
60,0 m	6 m - 0°	X	X	X	X	X	X	X	X
	12 m - 0°/20°	X	X	X	X	X	X	X	X
	18 m - 0°/20°	X	X	X	X	X	X	X	X
	24 m - 0°/20°	X	X	X	X	X	X	X	X
	30 m - 0°/20°	X	X	X	X	X	X	X	X
	36 m - 0°/20°	X	X	X	X	X	X	X	X
	12 m - 40°	X	X	X	X	X	X	X	X
	18 m - 40°	X	X	X	X	X	X	X	X
	24 m - 40°	X	X	X	X	X	X	X	X
	30 m - 40°	X	X	X	X	X	X	X	X
36 m - 40°	X	X	X	X	X	X	X	X	

* SSL 0° + 30°

12,2 x 12,0 m

Main boom - HA - flèche / m	Jib - HIA - fléchette	Fixed fly jib / Starrer Hilfsausleger / Fléchette fixe							
		0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t
50,5 m	20 m / 0°			X	X	X	X		
	20 m / 20°								
	20 m / 40°								
	26 m / 0°		X	X	X	X			
	26 m / 20°		X	X	X	X			
	26 m / 40°		X	X	X	X			
	32 m / 0°		X	X	X	X			
	32 m / 20°		X	X	X	X			
	32 m / 40°		X	X	X	X			
	38 m / 0°		X	X	X	X			
	38 m / 20°		X	X	X	X			
	38 m / 40°		X	X	X	X			
	44 m / 0°		X	X	X	X			
	44 m / 20°		X	X	X	X			
44 m / 40°		X	X	X	X				
50 m / 0°		X	X	X	X				
50 m / 20°		X	X	X	X				
50 m / 40°		X	X	X	X				

Jib - HIA - fléchette	Main boom - HA - Flèche							
	55,5 m / SSL 0°				55,5 + 60,0 / SSL 30°			
20 m / 0°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL	+SSL		+SSL
20 m / 20°								
20 m / 40°								
26 m / 0°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL	+SSL		+SSL
26 m / 20°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL			
26 m / 40°	X	X	X/+SSL	+SSL				
32 m / 0°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL	+SSL		+SSL
32 m / 20°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL			
32 m / 40°	X	X	X/+SSL	+SSL				
38 m / 0°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL	+SSL		+SSL
38 m / 20°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL			
38 m / 40°	X	X	X/+SSL	+SSL				
44 m / 0°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL	+SSL		+SSL
44 m / 20°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL			
44 m / 40°	X	X	X/+SSL	+SSL				
50 m / 0°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL	+SSL		+SSL
50 m / 20°	X	X	X/+SSL	X/+SSL	+SSL			
50 m / 40°	X	X	X/+SSL	+SSL				

9,02 x 8,45 m

Main boom - HA - Flèche / m	Jib - HIA - Fléchette	Luffing fly jib / Wippbarer Hilfsausleger / Fléchette à volée variable							
		0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t
15,5 m + 4 m*	24 m			X	X	X			
	30 m			X	X	X			
	36 m			X	X	X			
	42 m			X	X	X			
	48 m			X	X	X			
	54 m			X	X	X			
	60 m			X	X	X			
	66 m			X	X	X			
	72 m			X	X	X			
	78 m			X	X	X			
	84 m			X	X	X			
	90 m			X	X	X			
	96 m			X	X	X			

Main boom - HA - Flèche / m	Jib - HIA - Fléchette	Luffing fly jib / Wippbarer Hilfsausleger / Fléchette à volée variable							
		0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t
50,5 m + 4 m*	24 m			X	X	X			
	30 m			X	X	X			
	36 m			X	X	X			
	42 m			X	X	X			
	48 m			X	X	X			
	54 m			X	X	X			
	60 m			X	X	X			
	66 m			X	X	X			
	72 m			X	X	X			
	78 m			X	X	X			
	84 m			X	X	X			
	90 m			X	X	X			
	96 m			X	X	X			

* adapter - Adapter - adaptateur

12,2 x 12,0 m

Wippbarer Hilfsausleger / Luffing fly jib / Flèche à volée variable

Main boom - HA - Flèche / m	Jib - HiA - Flèche	83°/73°/65°								
		0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t	
15,5 m + 4 m*	24 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
	30 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
	36 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
	42 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
	48 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
	54 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
	60 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
	66 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
	72 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
	78 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
	84 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-
90 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-	
96 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	x/x	-	-	

Main boom - HA - Flèche / m	Jib - HiA - Flèche	83°/73°/65°								
		0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t	
50,5 m + 4 m*	24 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	30 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	36 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	42 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	48 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	54 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	60 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	66 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	72 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	78 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	84 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
90 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-	
96 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-	

Main boom - HA - Flèche / m	Jib - HiA - Flèche	83°/73°/65°								
		0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t	
40,5 m + 4 m*	24 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	30 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	36 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	42 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	48 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	54 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	60 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	66 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	72 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	78 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
	84 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-
90 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-	
96 m	-	-	x/-	x/-	x/x	x/x	-	-	-	

Main boom - HA - Flèche / m	Jib - HiA - Flèche	83°/73°/65°								
		0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t	
55,5 m + 4 m*	24 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	30 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	36 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	42 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	48 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	54 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	60 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	66 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	72 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	78 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	84 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
90 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-	
96 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-	

Main boom - HA - Flèche / m	Jib - HiA - Flèche	83°/73°/65°								
		0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t	
45,5 m + 4 m*	24 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	30 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	36 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	42 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	48 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	54 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	60 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	66 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	72 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	78 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
	84 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-
90 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-	
96 m	-	-	x/-	x/-	x/x	-	-	-	-	

12,2 x 12,0 m

Luffing fly jib + SSL / Wippbarer Hilfsausleger + SSL / Flèche à volée variable + SSL

Jib - HiA - flèche	Main boom - Hauptausleger - Flèche / SSL 0°							
	35,5 m + 4 m* / 45,5 m + 4 m*				55,5 m + 4 m*			
	100 t	120 t	140 t	160 t	100 t	120 t	140 t	160 t
	83°	83°/73°/65°			83°	83°/73°/65°		
30 m	x	x	x	x	x	x	x	x
36 m	x	x	x	x	x	x	x	x
42 m	x	x	x	x	x	x	x	x
48 m	x	x	x	x	x	x	x	x
54 m	x	x	x	x	x	x	x	x
60 m	x	x	x	x	x	x	x	x
66 m	x	x	x	x	x	x	x	x
72 m	x	x	x	x	x	x	x	x
78 m	x	x	x	x	x	x	x	x
84 m	x	x	x	x	-	-	-	-
90 m	x	x	x	x	-	-	-	-
96 m	-	-	-	-	-	-	-	-

Jib - HiA - flèche	Main boom - Hauptausleger - Flèche / SSL 60°									
	35,5 m + 4 m* / 40,5 m + 4 m* / 45,5 m + 4 m*				50,5 m + 4 m* / 55,5 m + 4 m*					
	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t	80 t	100 t	120 t	140 t	160 t
	83°									
30 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
36 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
42 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
48 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
54 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
60 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
66 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
72 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
78 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
84 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
90 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
96 m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

* adapter - Adapter - adaptateur



Key Zeichenerklärung Légende



Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids



Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · 360°

„D”



SSL: Sideways Superlift · Seitlicher Superlift · Superlift latéral

Lined area for notes.

The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

01/03

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Demag Mobile Cranes GmbH & Co.KG

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Demag Mobile Cranes GmbH & Co.KG

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken

Order Nr. AC 700 E1 – 201 120 12

www.terex-cranes.com
Gruas el Canario. s.a. Ctra. Viator - Alquíán km.1 04240 Viator (Almería) tlf. 950 30 49 49